



## Tekne Sigortaları ile İlgili Sıkça Sorulan Sorular

### 1. Teknemi neden sigortalamalıyım?

Tekneler hem deniz hem de karada iken birçok fiziki risk altındadır. Bu risklerden bazıları deniz tehlikeleri, yangın, korsanlık, deprem, infilak, kazanların patlaması, şaftların kırılması, kötü niyetli hareketler, gemi veya botların tamamen çalınması olabilir. Bu ve buna benzer riskler karşısında teknenizi sigorta teminatsız bırakmamalısınız.

### 2. Sigorta şirketlerine tekne sigortası için nasıl ulaşabilirim?

Sigorta şirketlerinin genel müdürlükleri veya bölge müdürlükleri ile irtibata geçebilir ya da tercih edeceğiniz bir sigorta aracısına başvurabilirsiniz.

### 3. Tekne sigortası yaptırmam kanuni olarak bir zorunluluk mu? Yaptırmam herhangi bir ceza ile karşılaşabilir miyim?

Tekne sigortası yaptırmamız kanuni bir zorunluluk değildir. Herhangi bir cezai yaptırım yoktur. Ancak sigorta yaptırmadığınız durumda tekneniz birçok risk altında korumasız durumda kalacaktır.

**4. Teknemi oldukça güvenli bir marinada tutuyorum, yine de sigorta yaptırmam gerekli mi?**

Tekne sigortaları hem deniz hem de karadaki riskleri kapsamaktadır. Herhangi bir marinada bulunan bir tekne de birçok tehlike ile karşı karşıyadır. Örneğin, aynı marina bulunan başka bir teknede meydana gelecek bir yangın neticesinde sizin tekneniz de zarar görebilir. Dolayısı ile marina da olsa bile, teknenizi sigorta yaptırmayı önermekteyiz.

**5. Teknem benim adıma kayıtlı, ama çoğu zaman eşim/çocuğum veya kaptan kullanıyor. Böyle bir durumda sigorta teminatı geçerli olur mu?**

Tekne sizin adınıza kayıtlı olabilir. Sizin dışınızda, tekne kullanımına yetkin biri tarafından kullanıldığı ve sigorta poliçesinde belirtildiği sürece sorun olmayacaktır.

**6. Tekne sigortasının karşıladığı başlıca riskler nelerdir?**

Tüm deniz riskleri, çatışma(çarpışma), yangın, korsanlık, hırsızlık, fırtına gibi Enstitü Yat Kızunda belirtilen riskler, ilgili kloz ve Tekne Sigortaları Genel Şartları çerçevesinde teminat altındadır.

**7. Kışın teknemi marinada karaya çekiyorum, sigorta poliçesi tekne karadayken de geçerli olur mu?**

Kışlama süre ve bilgilerini sigorta şirketine bildirdiğiniz ve ilgili onay alındığında teknenin karada olduğu süre içinde de teminat geçerlidir.

**8. Tekne bedeli nasıl belirleniyor?**

Teknenizi satın aldığınız bedel baz alınır, rayiç bedeller de göz önüne alınarak belirlenmektedir.

**9. Tekne sigortalarının primleri neye göre belirleniyor?**

Sigorta poliçelerinin primleri, teknenizin yaşı, modeli, yapım tarzı, sürati, bağlama yeri, kullanım amacı gibi birçok teknik detayın değerlendirilmesi sonucu belirlenmektedir.

**10. Teknemin yaşı sigorta poliçesi için önemli mi?**

Teknenizin inşa yılı veya başka bir deyişle yaşı poliçenin teminatı ve primi açısından önemlidir.

**11. Bazen teknemi kiraya veriyorum, bu durumda yaptırdığım poliçe geçerli olur mu?**

Teknenizi hangi şartlarda kiraya verdiğiniz(kaptanlı – kaptansız) sigorta şirketine bildirmeniz durumunda yapılacak değerlendirme sonucu teminat sağlanabilir.

**12. Teknenin hızı sigorta açısından bir önem arz ediyor mu?**

Teknenizin hızı sigorta poliçesinin teminat ve priminin belirlenmesinde önemli rol oynamaktadır. Yüksek hızlı tekneler seyir riskleri potansiyelleri yüksek olduğundan bazı teminat kısıtlamalarına tabidirler.

**13. Sigorta poliçem teknedeki tüm donanımları kapsar mı?**

Tekneyi oluşturan, gövde, karina ve teçhizatlar tekne poliçesi kapsamındadır.

**14. Kişisel eşyalarım da teminata dahil mi?**

Kişisel eşyalar normal koşullarda teminat harici olmakla beraber, özel durumlarda sigorta şirketlerinin onayı ve belirleyecekleri fiyat ve şartlar dahilinde belli limitler ile teminata dahil edilebilmektedir.

**15. Yakıt ve kumanyalar da sigortalanabiliyor mu?**

Tekneye ait tüketilebilir malzemeler teminata dahil değildir.

**16. Teknemle Yunan adalarına gidiyorum, sigorta poliçem yurtdışında da teminat sağlıyor mu?**

Sigorta poliçesi teknenin teknik olarak seyredebileceği coğrafyada geçerlidir. Poliçenizde yazan Seyrüsefer Sahası sigorta teminatının geçerli olduğu bölgeye işaret etmektedir. Bunun dışında kalan istisna durumlarda mutlaka sigorta şirketinin onayı alınmalıdır.

**17. Poliçenin süresi nedir?**

Tekne sigortaları genellikle bir yıllık olarak düzenlenmektedir.

**18. Tekne sigortalarının kapsamadığı haller/teminatlar var mıdır?**

Tekne sigortaları tüm deniz risklerini kapsamakla birlikte, ilgili klozlar çevresinde istisna tutulan riskler de bulunmaktadır. Örneğin savaş riski standart yat klozunda teminat harici tutulmuştur, ancak sigorta şirketinin onayı ve belirleyeceği şartlar dahilinde teminat altına alınabilir. Bunun dışında, dıştan takma motorun düşmesi veya güverteden yuvarlanması, ana teknenin adı ile işaretlenmemiş servis botu, tekne kazaya uğramadıkça yelken ve kılıfların yırtılması, kişisel eşyalar, çizim veya yapımdaki bir hatanın düzeltilmesi için yapılan masraflar ve zarar istisna edilen hallerden bazılarıdır.

**19. Teknede bulunan misafirlerimin başına kötü bir olay geldiği durumlarda tekne poliçem teminat sağlar mı?**

Teknenizde bulunan üçüncü şahıslara karşı sorumluluğunuz 22 no'lu maddede açıklanan kloz çerçevesine teminat altındadır.

**20. Sigorta poliçesinin primi taksitle ödenebilir mi?**

Poliçe primini sigorta şirketinin belirleyeceği ödeme planlarıyla ödeyebilirsiniz.

**21. Marinaya veya başka teknelere verebileceğim zararlar teminat altında olur mu?**

Tekne poliçenizin sorumluluk limiti diğer tekne veya liman/marinalara vereceğiniz zararları limitler dahilinde karşılamaktadır (bkz 22 no'lu madde).

**22. Teknem ile üçüncü şahıslara verebileceğim hasar poliçe kapsamında mıdır?**

Tekneniz ile istemeden neden olduğunuz maddi ve bedeni zararlar ilgili Enstitü Yat klozu çerçevesinde, poliçede yazılı limit ile sınırlı olmak kaydı ile teminat altına alınabilmektedir.

**23. Yılın belli bir dönemi teknemde yaşıyorum, olası bir hasarda poliçem geçerli olur mu?**

Sigorta şirketinizin onayı olmadan teknenizi ev olarak kullanmanız durumunda sigorta poliçenizin teminatı durmaktadır. Bu durumu mutlaka sigorta şirketinize bildirmeniz ve onay almanız gerekmektedir.

**24. Yılın belli dönemlerinde yarışlara katılıyorum, bu durumda sigorta poliçesi yürürlükte midir?**

Yarış riskleri tekne sigortalarında istisna olup sigorta şirketi onayı ve belirlenecek fiyat ve şartlar dahilinde teminata eklenebilir.

**25. Tenezzüh teknesinin anlamı nedir?**

Özel, gezinti amacı ile kullanılan teknelerdir.

**26. Teknemin özel değil de ticari amaç ile kullanılması sigorta şirketi açısından önemli midir?**

Teknenin kullanım amacı, sigorta poliçesinin teminatı ve fiyatlandırması açısından önemlidir.

**27. Tekneme bağlı ufak bot var, teknem için yaptıracağım sigorta poliçesinin kapsamında mıdır?**

Teknenizin adını taşıyan servis botları da tekne poliçesi kapsamında teminat altındadır. Servis botunun üzerine teknenizin adının yazılması gerekmektedir.

**28. Teknemin hızı 17 mil üzeri, poliçede bununla ilgili bir not var, açıklaması nedir. ?**

17 mil üzeri tekneler yüksek hızlı tekne sınıfında olup poliçede bahsi geçen "Speedboat(süratbotu) klozu, bu sebeple teminata bir takım kısıtlamalar getirmektedir. Örneğin; içinde kimse olmaksızın bırakıldığı sırada oturması, batması ile yarışa katılması veya hız denemesi esnasındaki ziya ve hasarlar ya da 3. kişilere verilecek zararlar teminat harici tutulmaktadır.

**29. Savaş teminatı istisna mıdır?**

Standart tekne sigortasında savaş riskleri istisna olup sigorta şirketi onayı ve belirlenecek fiyat ve şartlar dahilinde teminat altına alınabilmektedir.

- 30. Teknemi satıp yeni bir tekne alacağım, önceki teknemin sigortası ne olacak?**  
Yeni tekne alıyorsanız eski poliçenizi iptal ettirip yeni bir tekne poliçesi satın almanız en doğru çözümdür.
- 31. Teknemde tadilat yaptıracağım, sigorta poliçesi tadilat sırasında teminat sağlar mı?**  
Tersane ya da marinalardaki rutin bakımlar teminata dahil olmakla beraber teknede yaptıracağınız büyük montanlı tadilatlar öncesi mutlaka sigorta şirketinin onayı alınmalıdır.
- 32. Teknemin bayrağını değiştireceğim. Sigorta şirketine haber vermem gerekir mi?**  
Bayrak değişimleri mutlaka sigorta şirketine bildirilmelidir.
- 33. Sigorta şirketi ön gözetim yaptırmak istedi, bu durumda ne yapmalıyım?**  
Ön gözetim, tekneler konusunda uzman/ekspert bir kişinin tekneden detaylı olarak incelemesi, tekneden teknik donanım, yeterlilik veya bedeli hakkında bir rapor hazırlaması amacıyla organize edilmektedir. Yukarıda hususlarda ekspertin gözlemleri sonucu düzenleyeceği rapor, sizin açısından da aydınlatıcı olacaktır.
- 34. Özellikle sezon sonunda teknemi farklı bir lokasyona naklettirmek gerekiyor, bu durumda tekne poliçem yeterli olur mu?**  
Tekneniz kendi gücü ile gitmeyip başka bir araca yüklenip gidecek ise nakliyat emtia sigortası yaptırmanız gerekmektedir.
- 35. Teknemin çevreye verebileceği zararlar teminat altında mıdır?**  
Çevre kirliliği yat poliçelerinde standart olarak teminat altına alınan riskler arasında değildir. Ancak ek teminat olarak almak için sigorta şirketinizden görüş alabilirsiniz.
- 36. Teknemi satıyorum, poliçemi iptal ettirebilir miyim?**  
Satış sözleşmesini sigorta şirketinize ibraz ederek tekne sigortanızı iptal ettirebilirsiniz.
- 37. Sigorta poliçesinde İngilizce olarak yazılan maddeler var, bunların anlamı nedir?**  
Tekne sigortaları uluslararası geçerliliği olan klotlar çerçevesinde tanzim edilmekte olduğundan İngilizce klot ve istisna haller poliçe üzerinde görülebilmektedir. Ancak ilgili klotların Türkçe açıklamaları da poliçe ekinde sigorta şirketiniz tarafından size sağlanabilir.
- 38. Muafiyet uygulaması nedir?**  
Herhangi bir hasar durumunda sigortalının üzerinde kalan hasara katılım oranıdır. Genel uygulama, sigorta bedelinin % 1'i şeklinde olup riske göre farklılıklar gösterebilir.
- 39. Teknemde olabilecek makine arızaları sigorta kapsamında mı?**  
Standart tekne sigortalarında makine arızaları otomatikman teminata dahil değildir. Talep üzerine, Sigorta şirketinin değerlendirmesi sonucu ek teminat olarak eklenebilir.
- 40. Teknem çekek yerlerinde bulunduğu sürede de sigortalı mı?**  
Sigorta şirketine tekneden çekek yerine alındığı bilgisi verilmesi ile teminat ilgili çekek yerinde de poliçe şartları çerçevesinde yürürlükte olur.
- 41. Sorumlu bulunmadığım hallerde de yatımın enkazının çıkarılmasına ilişkin masraflar teminat dahilinde mi?**  
Kurtarılandan sağlanan kazanç düşüldükten sonra enkaz kaldırma masrafı 3. şahıs mali mesuliyet teminatı çerçevesinde ödenmektedir.
- 42. Tekne poliçem tüm dünya denizlerinde geçerli mi?**  
Poliçede yazılı "Seyrüsefer sahasında" belirtilen seyir limitleri dahilinde teminat altındadır.
- 43. Teknemin sigortasını sadece sezon süresince mi yoksa senelik olarak mı yaptırmam menfaatimdir?**  
Tekneler gerek denizde gerekse çekek yerinde yada marınada muhtelif riskler altındadır. Bu nedenle tekne poliçelerinin yıllık olarak tanzim edilmesi daha doğrudur.

**44. "Institute Yacht Clauses" (Enstitü Yat Klozu) altında üçüncü şahıslara karşı temin edilen sorumluluklar nelerdir?**

İlgili kloz üçüncü şahıslara verilebilecek zararları poliçede belirtilen tutar ile sınırlı olarak kapsam altına almaktadır. Bu zararlardan bazıları diğer teknedeki eşyaların hasarı, sigortalı teknede veya yakınında ya da diğer teknedeki can kaybı, bedeni sakatlık veya hastalık, yaşam kurtarma için yapılan ödemeler, yargılama masrafları(önceden sigortacının onayı alınmak kaydı ile) ve enkaz kaldırma olarak özetlenebilir.

**45. Teknemde bulunan Elektronik Cihazlar sigortalı mı?**

Tekneyi oluşturan her türlü teçhizat ve donanım, teknenin bir parçası olarak görülüp İlgili Enstitü Yat klozunda belirtilen rizikolara karşı teminat altına alınmaktadır. Ancak bu rizikolardan biri gerçekleşmedikçe cihazlarınızda ortaya çıkabilecek bozulma vb. diğer hasarlar, poliçenizde aksi bir ifade yok ise teminat kapsamında değildir.

**46. Tekne poliçem Terör ve Kötü Niyetli Hareketlere bağlı oluşabilecek riskleri karşılıyor mu?**

Yat klozunda terör/savaş riskleri istisna olup ek teminat olarak Sigorta şirketinin belirleyeceği şartlarla poliçeye eklenebilir.

**47. Bir kayıp veya hasar durumunda veya sorumluluğumu doğurabilecek bir olayda uymam gereken prosedür ne olacaktır?**

Sigorta şirketiniz ya da sigorta aracınız ile zaman kaybetmeden irtibata geçmelisiniz.

**48. Yatım nerede olursa olsun veya ne durumda bulunursa bulunsun sigorta teminatı altında mıdır?**

Poliçede belirtilen marina/lokasyon ve seyir alanları(seyrüsefer sahası) dahilinde teminat altındadır. Herhangi bir istisna durumda sigorta şirketine bilgi vermek ve onay almak gerekmektedir.

**49. Deprem teminata dahil midir?**

Evet, deprem teminat altına alınan bir rizikodur.

**50. Enstitü Yat klozunda istisna olarak belirtilen riskler nelerdir?**

- Dıştan takma motorun düşmesi veya güverteden denize yuvarlanması,
- Süratbotu klozu ile ayrıca sigorta edilmedikçe, ana teknede veya kıyıda yatmakta olan hızı 17 mili aşan servis botu,
- Ana teknenin adı ile daimi olarak işaretlenmemiş servis botu,
- Tekne oturmadıkça, çatışmadıkça veya sudan başka (buz dahil) herhangi görünür bir cisme çarpmadıkça ya da bağlı olduğu serenlerin hasarı sonucu olmadıkça yelken ve kılıfların rüzgar tarafından yırtılması veya fora edilmişken patlaması,
- Teknenin oturması, batması, yanması, tutuşması veya sudan başka(buz dahil) herhangi görünür bir cisme çarpması ya da değmesi nedeniyle ziya veya hasara uğramadıkça, gemi yarışırken yelkenler, direkler veya serenler yahut sabit ve hareketli çarmık veya iskotaların ziya veya hasarı,
- Kişisel eşya, tüketilebilir gereçler(levazım), balık takımı veya demir ve zincirler,
- Teknenin oturması, batması, yanması, tutuşması veya sudan başka(buz dahil) herhangi görünür bir cisme çarpması ya da değmesi nedeniyle ziya veya hasara uğramadıkça, kaplama veya oradaki onarım,
- Çizim veya yapımdaki bir hatanın düzeltilmesi için yapılan masraf veya zarar ya da çizim yahut yapımda iyileştirme ve değişiklik nedeniyle yapılan herhangi bir masraf yahut zarar,
- Yarı batık bir tekne neden olmadıkça, ağır hava nedeniyle motor ve bağlantıları(pervane veya bağlantı mili hariç) elektrik donanımı, aküler ve bağlantılarının uğradığı ziya veya hasar

**51. Poliçemi kaybetmem durumunda ne yapmalıyım?**

Sigorta şirketi ile irtibata geçmelisiniz.

**52. Nükleer rizikolar teminat kapsamında mıdır?**

Hayır, tüm sigorta branşlarında olduğu gibi nükleer rizikolar yat sigortalarında da teminat kapsamında değerlendirilmemektedir.

- 53. Su kayağı vb. deniz sporları yapanlar da 3. Şahıs Mali Mesuliyet teminatı içinde sigortalanabilir mi?**  
Deniz sporları yapan kimseler, sorumluluk teminatı istisnaları altında olmakla beraber, sigortacının onayını alarak poliçe kapsamına dahil edilebilmektedir.
- 54. Sel – Seylap risklerine karşı teminat var mı?**  
Sel ve seylap hasarları teminat altındadır.
- 55. Teknem kaza sonucu batarsa tekrar çıkarma masraflarını sigorta poliçesi karşılıyor mu?**  
Enkaz kaldırma masrafları 3. Şahıs Mali Mesuliyet teminatı altında poliçede yazılı limitler çerçevesinde karşılanmaktadır.
- 56. Tekneme yakıt alırken yangın çıkarsa sigorta poliçem bunu karşılar mı?**  
Evet, sigorta poliçeniz yakıt alımı esnasında tekneye gelebilecek zararları karşılamaktadır.
- 57. Poliçemde yazan Institute SpeedBoat Klozu nedir?**  
Yüksek deniz hızına sahip tekneler(17 mil üstü) için teminatı daraltan bir uygulamadır. Türkçe açıklaması Süratbotu Klozu'dur.
- 58. Poliçem acil durumlarda teknemin çekme/çekilme risklerini karşılıyor mu?**  
Poliçeniz, teknenizin acil durumlarda çekme ve çekilme rizikolarını karşılamaktadır. Bunun dışında olabilecek her türlü yedekte çekme, çekilme riskleri teminat haricidir.
- 59. Eksik sigorta nedir?**  
Sigortalanabilir bir değerin sigorta bedelinin, gerçekte olduğundan düşük gösterilmesidir.
- 60. Sigorta yaptırırken hangi bilgileri mutlaka Acenteme/ Sigortacıya vermeliyim?**  
Tekne sigortası yaptırma aşamasında sigorta şirketinin size ileteceği detaylı soru formunun doldurulması gerekmektedir. Özetle teknenin yaşı, bayrağı, marinasi, kullanım amacı vb. gibi detaylı sorular sorulmaktadır
- 61. Poliçemi, teknemi kullanmadığım zamanlar dondurabilir miyim?**  
Tekne poliçelerinde teminat dondurulamaz. Sigortalı istediği takdirde 30 gün öncesinden sigortacıya bildirmek suretiyle poliçesini iptal etme hakkına sahiptir. Ancak, tekneniz kullanılmadığı zamanlarda da(örneğin çekek yerlerinde, marinalarda) riziko devam ettiğinden ötürü poliçenin yürürlükte kalması daha doğru bir uygulama olarak tavsiye edilmektedir.
- 62. Sigorta devam ederken, Acente/Sigortacının mutlaka bilgilendirilmesi gereken hususlar nelerdir?**  
Poliçeyi yaptırma aşamasında soru formunda sigortacıya beyan edilen bilgilerde herhangi bir farklılık/değişiklik olması halinde mutlaka öncesinde sigortacıya bilgi verilmelidir.
- 63. Korsanlık durumunda fidyeyi sigorta şirketi öder mi?**  
Korsanlık sırasında tekneye verilen zarar teminat altında olup fidye talepleri teminata dahil değildir.
- 64. Teknemi banka kredisiyle aldım, bu durumda sigorta yaptırmam zorunlu mu?**  
Krediyi veren bankalar genellikle sigorta poliçesi yaptırılmasını talep etmektedir.
- 65. Pervane ve şaft hasarları poliçe kapsamında mıdır?**  
17 mil üstü olup süratbotu klozuna tabi olan teknelerde, ilgili kloz hükümlerince teminat haricidir.
- 66. Hatalı kullanım sonucu oluşacak hasarlar poliçe kapsamında mıdır?**  
Hatalı kullanım sonucu oluşabilecek kazalar teminat kapsamındadır
- 67. Herhangi bir hasar anında hangi evraklar gerekecektir?**  
Hasarın türüne göre sigorta şirketiniz sizden ilave evraklar talep edebileceğinden öncelikle sigortacınıza ya da sigorta aracınızla temasa geçmelisiniz.

**68. Denize elverişlilik/özel yat belgesinde belirtilen saha dışına çıkmayı planlıyorum, sigorta poliçesi geçerli olacak mı?**

Poliçenizde yazılı seyrüsefer sahası sınırları dışına çıkmayı düşünüyorsanız, seyahatiniz öncesinde sigorta şirketine mutlaka bilgi verip onay almalısınız.

**69. Sigorta bedeli ile tekne bedeli arasında fark olduğunu düşünüyorum, ne yapmalıyım?**

Mutlaka sigortacınızla görüşerek poliçenize zeyilname düzenlemek suretiyle gerekli değişikliğin yapıldığından emin olmalısınız. Aksi durumda hasar anında eksik ya da aşkın sigorta ile karşılaşabilirsiniz.

**70. Hasarsızlık indirimi uygulaması tekne sigortalarında da var mı?**

Bir standart uygulama olmamakla beraber genellikle sigorta şirketleri yenileme fiyatını verirken hasarsızlık kaydını da dikkate almaktadır

**71. Teknemin bağlı olduğu marina masraflarını poliçe kapsar mı?**

Sigorta poliçesi marina masraflarını karşılamamaktadır.

**72. Yeni bir tekne inşa ettiriyorum, tekne poliçesini bu aşamada yaptırabilir miyim?**

İnşaat aşamasında "Tekne İnşaat Poliçesi- Builder's Risk Policy" düzenlenmesi uygun olur. İnşaat tamamlandıktan sonra ise, sigortacınıza başvurarak yeni tekneniz için Tekne(Yat) Poliçesi tanzim ettirmeniz gerekmektedir.

**73. Mutabakatlı değer tespiti nedir, nasıl uygulanır?**

Tekne bedelinin poliçe tanzim aşamasında, sigorta şirketi ile sigortalı arasında mutabık kalınarak belirlenmesi ve herhangi bir hasarda mutabık olunan bu bedelin dikkate alınması uygulamasıdır.

**74. Hasarda eskime payı düşülüyor mu?**

Aksine bir anlaşma bulunmadığı durumlarda genellikle piyasa rayiç bedeli dikkate alınarak eskime payı düşülmektedir.

**75. Tekne sigortalarında bilgilendirme formu oluyor mu?**

Evet, bilgilendirme formu poliçe ile birlikte verilmektedir.

**76. Tekne ve makine için ayrı ayrı muafiyet uygulaması ne anlama geliyor?**

Hasar anında tekne gövdesi için uygulanacak muafiyetin, sadece makine hasarı olduğunda uygulanacak muafiyetten farklı olması anlamına gelmektedir. Muafiyet oranları için poliçenizi detaylı incelemelisiniz.

**77. Hukuki savunma masrafları teminat altına alınıyor mu?**

Önceden sigortacının onayı alınmak koşulu ile teminata dahil edilebilir.

**78. Alıkoyma rizikoları da poliçe kapsamında mıdır?**

Tekneye verilen bir zarar ya da çalınma söz konusu ise ilgili kloz hükümlerince değerlendirilir. Kötü niyetli hareketler, korsanlık ile tekne ya da botlarının zor kullanmak suretiyle çalınması, Londra Enstitü Yat Klozları tarafından teminat altına alınmaktadır.

**79. 3. Şahıs Mali Mesuliyet teminatı olan bir yat poliçesinde bu teminatın geçerli olmayacağı istisnalar var mıdır?**

Evet vardır. İşçi sigortaları veya işveren sorumluluğu yasası doğrultusunda iş verilen kimseler, süratbotu klozlarına göre sigorta edilmedikçe ana gemiye ait ve tasarlanmış hızı 17 mili aşan bot, aksi kararlaştırılmadığı takdirde ski, su kayağı ya da diğer sporları yapan kişilerin uğrayacağı kazalar bu istisna hallerden bazılarıdır.

**80. Yapım aşamasındaki hatalar, tasarım hataları teminat kapsamında mıdır?**

Tasarım ve yapım aşamasından kaynaklanan hasarlar teminat haricidir.

**81. Teknemde bir kaza sonucu hasar olup olmadığının tespiti için yapılan masraflar poliçe kapsamında ödenir mi?**

Hasar tespiti amaçlı yapılan tüm masraflar poliçe şartları çerçevesinde tazmin edilir.

**82. Tsunami'ye karşı tekne güvence altında olacak mı?**

Evet, aksi poliçede belirtilmedikçe, tekneniz tsunami dahil her türlü deniz tehlikelerine karşı sigortalıdır

**83. Birden fazla tekne var, sigorta poliçelerinde daha fazla indirim alabilir miyim?**

Sigorta şirketlerinin bu konudaki uygulamaları farklılık gösterebilmekle beraber, bu konuda sigortacınıza bir talepte bulunabilirsiniz.

**84. Tekne yabancı bayraklı, sigorta poliçesi için vergi ödeyecek miyim?**

Türkiye'de tanzim edilen tüm poliçeler ilgili kanun hükümlerince BSMV vergisine tabidir.

**85. Tekne ile yolcu taşımacılığı yapıyorum, bunu poliçede belirtmeli miyim?**

Evet, mutlaka sigortacıya bu konuda bilgi verilmelidir.

**86. Poliçe primini düşük tutmak için sigorta bedelini az belirtsem herhangi bir sorun yaşar mıyım?**

Sigorta bedelini eksik bildirmek doğru bir uygulama değildir. Zira hasar anında "Eksik Sigorta" olarak adlandırdığımız uygulama geçerli olur ki bu, hasar tazminatınızı da aynı oranda eksik almanız anlamına gelir.

**87. Tekne tipi poliçe fiyatlandırmada etkili oluyor mu?**

Teknenin tipi fiyatlandırma sürecinde etkilidir.

**88. Herhangi bir tamir veya bakım sırasında tekne teminat altında mıdır?**

Rutin tamir ya da bakımlar esnasında da poliçe teminatınız devam eder. Ancak teknede yapılması planlanan büyük bir tadilat ya da değişiklikte mutlaka sigortacıya önceden bilgi verilmelidir

**89. Herhangi bir çatışma durumunda poliçem hem benim tekne mi hem de karşı teknenin hasarını öder mi?**

Herhangi bir çatışma durumunda poliçe şartlarına bağlı kalmak suretiyle, karşı tekneye verilen hasar da, sigortalının kusuru oranında, poliçede yer alan 3. Şahıs Mali Mesuliyet teminatı çerçevesinde tazmin edilir.

**90. Sigorta poliçesi vadesi açık denizde iken biterse, tekne teminatsız kalır mı?**

Sigortacıya önceden bilgi verilmek kaydı ile en yakın limana demirleyene kadar sigorta teminatı devam eder.

**91. Teknenin yakıtı da teminat altında mıdır?**

Tükenebilir malzemeler teminat haricidir.

**92. Servis botunun dıştan takma motoru denize düşerse sigorta poliçesi bu hasarı karşılar mı?**

Dıştan takma motorun düşmesi veya güverteden denize yuvarlanması ilgili Londra Enstitü klozlarında teminat haricidir.

**93. Teknemde olabilecek herhangi bir yaralanma veya ölüm durumunda tekne poliçesi yürürlükte olur mu?**

Tekne poliçenizde yer alan 3. Şahıs Mali Mesuliyet teminatı, sigortalının hukuken sorumlu olduğu hallerde devreye girerek 3. şahısların başına gelebilecek yaralanma ve ölüm hallerinde poliçede yazılı limitler çerçevesinde tazminat ödemektedir. Ancak bu klozun devreye girebilmesi için mutlaka poliçede bu kloz için yazılı bir limit belirtilmelidir. Diğer önemli nokta ise bu kloz kapsamında sadece 3. şahıslara(ve sigortalının hukuken kusurlu olduğu hallerde) ödeme yapılmaktadır.

**94. Tekne poliçelerinde yüksek sorumluluk limiti verilebilir mi?**

Piyasada faaliyet gösteren sigorta şirketlerinin bu konuda birbirinden farklı limit ve uygulamaları bulunmakta olup poliçenizi satın alırken bu konuyu mutlaka sigortacınızla görüşmeli ve poliçe üzerinde mutabık kaldığınız tutarın yazıldığından emin olmalısınız.



**95. Tekne poliçelerinde yüksek sorumluluk limiti verilebilir mi?**

Piyasada faaliyet gösteren sigorta şirketlerinin bu konuda birbirinden farklı limit ve uygulamaları bulunmakta olup poliçenizi satın alırken bu konuyu mutlaka sigortacınızla görüşmeli ve poliçe üzerinde mutabık kaldığınız tutarın yazıldığından emin olmalısınız.

**96. Yabancı biri adına kayıtlı teknelere sigorta poliçesi düzenlenebilir mi?**

Evet, düzenlenebilir.

**97. Kiraya verdiğim teknem hasarlandığında kira kaybım da poliçe kapsamında karşılanır mı?**

Enstitü Yat Klozları çerçevesinde kira kaybı, poliçede aksi belirtilmedikçe kapsam dışındadır.

**98. Yurtdışında kullanılmak üzere İngilizce poliçe tanzim ettirebilir miyim?**

Talebiniz üzerine sigortacınız size Türkçe orijinal poliçenizin yanında İngilizce tercümesini de verebilir.

**99. Tekne yurtdışında bulunan şirketim adına kayıtlı, Türkiye’de poliçe tanzim ettirebilir miyim?**

Yurtdışına kayıtlı olan teknelerin de Türkiye’de sigortası yapılabilmektedir.

**100. Enstitü Yat Klozu içinde yer alan Kardeş Gemi (Sistership) klozu nedir? Neyi açıklar?**

Sigortalı gemi, tamamen veya kısmen aynı gemi sahibine veya işletmeye ait diğer bir gemi ile çatışır veya o diğer gemiden bir kurtarma hizmeti alırsa, (sigortalı bu sigorta gereğince) diğer gemi burada sigortalı gemi ile ilgisi olmayan gemi sahibinin malıymış gibi tamamen aynı haklara sahip olur. Diğer bir deyişle, tekne sahiplerinin aynı olması işleyişi etkilemez. Ancak böyle durumlarda çatışma sorumluluğunun veya kurtarma ücretinin belirlenmesi, sigortacı ile sigortalının üzerinde anlaşacakları tek hakeme havale edilir