

Nissan Uzatılmış Garanti Poliçeleri Özel Şartları

Bölüm 1 Sigorta Konusu

- I. Sigorta konusu; aşağıdaki şartların tamamını sağlayan ve üretici garantisi bitmeden teminat altına alınacak binek araçlardır.
- II. Uzatılmış Garanti poliçesi aşağıdaki şartların tamamını sağlayan motorlu taşıtlar için düzenlenebilir:
 1. 3 yıllık üretici garantisi verilmiş Nissan marka Juke, Pulsar, Micra, Xtrail, Qashqai, Navara model araçlar
 2. Başvuru tarihinde 36 aydan daha küçük olan araçlar
 3. 3.05 tona kadar ve tanzim tarihinde 100.000 km. nin altında olan Juke, Pulsar, Micra, Xtrail, Qashqai, Navara markalı binek araçlar
 4. Benzinli, dizel, hibrit (melez) veya gazlı olarak imal edilmiş motorlu taşıtlar;
 5. Türkiye'de kayıtlı motorlu taşıtlar.

Yukarıdaki şartları sağlamayan bir araç için poliçe düzenlenmesi halinde hasar ödemesi yapılmaz ve prim iade edilir.

III. Aşağıdaki taşıtlar sigorta kapsamına alınmaz;

1. Üretici tarafından öngörülen tüm bakım, servis ve onarım hizmetleri üreticinin Türkiye koşullarını göz önünde bulundurarak belirlediği periyodik aralıkta düzenli olarak, gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Bu şartlara uymayan ve yapılan işlemlerin müşteri tarafından fatura ile belgenemediği araçlar. (fatura içeriğinde, kullanılan parçalar, yağlar ve sarf malzeme kodları & tanımları ile birlikte yer almalıdır).
2. Motor gücü ya da torku, tahrik dişlisi ya da motor kontrolünde gerçekleştirilen modifikasyonlar yoluyla (tuning ya da chip tuning) artırılmış taşıtlar;
3. Geçici olarak kullanılan ya da ticari olarak kiralanmış taşıtlar (taksiler);
4. Sürücü kursu, kurtarma ve polis aracı olarak kullanılan araçlar, otomotiv sektöründeki bir firmaya veya bu firmaların servislerine tescilli araçlar
5. Tam ziyanın ardından onarılarak yeniden kullanılabilir hale getirilen araçlar.

Başvuru yapıldıktan sonra Bölüm 1 III. 2 ile 4'te belirtilen türde bir teknik değişiklik ya da kullanım değişikliği yapılırsa, sigortacı Türk Ticaret Kanununun 1445(1) maddesi uyarınca sigorta poliçesini bir ay içinde feshedebilir. Prim iadesi, fesih tarihinden itibaren gün esasına dayalı olarak yapılır.

Bölüm 1 II'de belirtilen uygunluk şartlarına uymayan ya da Bölüm 1 III'de belirtilen türden bir araç söz konusuysa, sigorta sözleşmesi geçersiz olacaktır.

Bölüm 2 Sigorta Kapsamı

Bölüm 4'te belirtilen istisnalar hariç olmak üzere, sigorta poliçesinin sunduğu sigorta koruması geçerliken sigortalı taşıtta ortaya çıkan malzeme, parça ve/veya üretim kusurlarından dolayı gereken onarımların masrafları tazmin edilecektir. Buna ilişkin standart, ilk teslimat tarihinde otomotiv sektöründe benzer araçlar için geçerli olan mutlak teknoloji olacaktır.

Bölüm 3 Arıza Bedeli Ödeme Şartları

- I. Hasar durumunda, hasar sonucu gerçekleşen ücret maliyetlerini, üreticinin standart iş bedellerine uygun olarak ve yedek parça masraflarını da üreticinin olay tarihinde geçerli, bağlayıcı olmayan tavsiye edilen fiyatlarını esas alarak, ancak en fazla ödenen tutarı (onarım masrafları) tazmin edilecektir. Distribütörün tavsiye edilen fiyatlarını aşan yedek parça masrafları tazmin edilmeyecektir.
- II. Onarım masrafları, bu tür bir hasarda normal olarak takılan ikame ünitenin bedelini aşarsa, tazminat değiştirilen ünitenin takılması masrafı ile sınırlı olacaktır. Değiştirilen parçalar sigortacının mülkiyetine geçecektir.
- III. Tazminat tutarı, aracın hasarın olduğu tarihteki rayiç değeri ile sınırlı olacaktır. Onarım masraflarının aracın hasar tarihindeki rayiç değerini aşması durumunda; tazminat, hurda bedelinin rayiç değerinden çıkarılması sonucu ile bulunan tutar ile sınırlı olacaktır.
- IV. Aracın hasar tarihindeki km. nin tazminat tutarına etkisi aşağıdaki gibi olacaktır;
 1. Bölüm 3.I, II ve III de belirtilen koşullar sebebiyle sınırlandırılmadıkça bir yıllık poliçelerde 120.000 km. ye, iki yıllık poliçelerde 150.000 km. ye kadar ücretlerinin %100'ü tazmin edilir.
 2. Bir yıllık Nissan Uzatılmış Garanti Poliçelerinde araç 120.000 km.yi, iki yıllık poliçelerde ise araç 150.000 km.yi aştığında tazminat ödenmez.

Bölüm 4 Sigorta Kapsamı Dışında Kalan Haller

Aşağıdaki durumlar ve tüm bağlantılı masraflar için ikame (değiştirme) gerçekleştirilmez:

I. Kullanım Amacına Göre Sigortalanan Araçlar

Bölüm 1.II.1 de marka ve modeli belirlenen araçlardan herhangi biri olsa da aşağıdasıralanan amaçlarla kullanılan araç tipleri Nissan Uzatılmış Garanti Sigortası kapsamında değildir.

1. Özel performans araçları
2. Taksiler
3. Kısa süreli kiralık araçlar
4. Antika araçlar
5. Sürücü kursu araçları
6. Yarışmalarda ve/veya test sürüşlerinde kullanılan araçlar
7. Eğitim araçları
8. Kurye araçları
9. Resmi ve sivil polis araçları

II. Sigortalanan Riskler

Eş zamanlı diğer sebeplerden bağımsız olarak, aşağıdaki durumlarda değiştirme yapılmayacaktır.

1. Aşağıdakiler gibi harici etmenler ve etkilerden kaynaklanan hasarlar:
 - a. kaza, yani mekanik bir kuvvet ile dışarıdan etki eden doğrudan ve ani vaka;
 - b. kasti ya da kötü niyetli fiiller, suiistimal, özellikle de hırsızlık, yetkisiz kullanım, soygun ya da sahtekarlık;
 - c. fırtına, taş parçalarının sıçraması, dolu, yıldırım, deprem, sel, yangın veya infilak etkisi;
 - d. her türlü iç savaş, ayaklanmalar, el koymalar, askeri eylem, halk hareketleri, grev, lokavt, müsadere ya da diğer müdahaleler veya nükleer enerji;
 - e. hayvan istilası;
2. Normal kullanım dolayısıyla aşınma ve yıpranma ("aşınma ve yıpranma" taşıtın işlevi dolayısıyla düzenli olarak değiştirilmesi gereken ve/veya üreticinin servis ve bakım için standartlar belirlediği parçası olarak tanımlanır. Fren diski, balatası, bakım parçaları veya salınacak burç, braket vb. gibi doğal ömrünü tamamlamış parçalar)
3. Kasıtlı olarak sebep olunan ya da ağır kusurdan kaynaklanan hasarlar ya da kötü niyetli olarak ortaya çıkan hatalar ya da tazminat tutarı ile nedensel ilişkiye sahip olgular hakkında yanıltıcı olunması (örneğin. kilometre sayacı ile oynanması);

4. Aracın orijinal tasarımında yapılan bir tadilatın ya da üretici tarafından onaylanmamış harici parçaların veya aksesuar parçalarının montajından kaynaklanan hasarlar (örneğin. gazlı işletime geçiş)

5. Aşağıdakiler ile nedensel ilişkiye sahip olan hasarlar:
 - a. aracın kullanımına yönelik üretici talimatlarına uyulmaması (örneğin. uygun olmayan yağ ya da ikmal maddesi kullanılması);
 - b. üreticinin geri çağırma kampanyasına uyulmaması;
 - c. teşhis edilebilen ancak derhal onarılmamış eski bir hasar;
 - d. sigortanın yürürlüğe girme tarihinden önce teşhis edilebilir bir arıza ya da sigortanın sona ermesinden sonra ortaya çıkan bir arıza;
 - e. onarım, bakım veya servisinin standartlara uygun yapılmadığı, Bölüm 1 III 1 ve 2 ve/veya Bölüm 6 da belirtilen şartların karşılanmadığı durumlarda oluşan hasarlar

6. Üreticinin, söz konusu hasara ilişkin olarak, geri çağırma kampanyası başlattığı hasarlar

7. Yurtdışında gerçekleşen arızalar
8. Sigortasız aksamda meydana gelen bir hasar neticesi sigortalı aksamda oluşacak hasarlar
9. Onarım gerektiren bir parçanın kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar
10. Yarış mahiyetinde gösterilere ya da yarışlarla ilgili alıştırımlara katılmaktan dolayı meydana gelen hasarlar
11. Taşıtın, üreticinin öngördüğü değerlerden daha yüksek lastik lant ebatları, aks ve römork yüklemelerine maruz kalmasından doğan hasarlar

III. Garanti Kapsamında Olmayan Parçalar

Aşağıdaki parçalar kapsam dışıdır:

1. Üreticinin onaylamadığı parçalar ve üretici tarafından monte edilmeyen parçalar; (performans artırıcı programlar)
2. Üretici tarafından şart koşulan bakım ve servis çalışmaları kapsamında değiştirilen parçalar;
3. Değiştirilmeleri teknik sebeplerden dolayı gerekmiyorsa ve tazmin edilebilir bir hasar ile nedensel bağlantıya sahip değilse, ateşleme ve akkor bujileri;

4. Tazmin edilebilir bir hasar ile doğrudan nedensel bağlantıda olmadığı müddetçe, yağlar, yağ filtreleri ve antifriz gibi ikmal maddeleri ve yedek malzemeler;
5. Debriyaj plakası, fren balataları, fren tamburu, fren diskleri, kampanaları ve fren takozları ve lastikler;
6. Manuel araçlar için debriyaj kiti
7. Ticari araçların kasaları ve teknik donanımları
8. Özellikle radyolar, CD çalarlar, CD değiştiriciler, antenler, tüketici elektroniği ürünleri, navigasyon sistemi, telefon ve (hands-free) donanımı, ses ve görüntü sistemleri, kamp, karavan ve iş donanımı gibi kişisel tesisatlara yönelik taşınabilir ve taşınmaz eşyalar gibi fabrika tarafından tesis edilmeyen parçalar;
9. Navigasyon cihazı için veri taşıyıcılar (örn. DVD, CD-ROM)
10. Araca entegre GSM telefonu ile araç kiti, anten ve ahize
11. Egzos sistemi (katalitik konvertör hariç) ve sistemdeki paslanmalar
12. Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan Partikül filtresi hasarları
13. Kromajlı parçalar, süs çıtaları, iç donanım, kapı döşeme ve koltuk kaplamaları
14. Lastik aksam : kapı, pencere, bagaj ve tavanındaki lastik contaların aşınması, yıpranması, yırtılması ve delinmesi halinde ve lastik hortumları (Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan kalorifer, klima yakıt, soğutucu su, turbo sarj hortumları hasarları
15. Bakım ve bakım parçaları, kontrol işleri ile arıza tespiti (parçanın işlevini görebilmesi için yapılan adaptasyon süresi hariç)
16. Karoseri : Karoseri parçalarının ve tamponların doğrultma ve ayar işleri, su kaçıran kapı, açılır tavan, kabriyo kapakları gibi karoseri ve üretim hataları, karoseride meydana gelen leke, pas ve boya hasarları
17. Yakıt sistemindeki kirlenmeler
18. Lastikler, ayar ve balans
19. Farlar ve stoplar: cam, yuva flamajlı akkor ampuller
20. Rüzgar sesi, gıcırtilar, takırtılar v.b.
21. Lastik takozlar (vibrasyonu engelleyici)/havalı süspansiyon körükleri, EAS takozları ve körükleri, RDV vericileri

22. Amortisörler (amortisörün mekanik bozukluğu teminat kapsamındadır.)
23. Batarya, lambalar, filtreler, separatörler, yağlama maddeleri, işletme maddeleri, bujiler (sigortalı bir parçanın onarım ile ilgili olarak değiştirme gerektirdiğihaller hariç)
24. Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan Klima tesisatı doldurulması, dolgunun tamamlanması ve değiştirilmesi
25. Kapaklar : cabrio ve katlama kapaklar

IV. Teminat Dışı Hasarlar ve Durumlar

Aşağıdakiler hasarlar ve durumlar teminat kapsamı dışındadır:

1. Gövde, boya, oksidasyon ve korozyon hasarları;
2. İşbu koşullar ve şartlar uyarınca özel olarak teminat altındaki arızalı bir bileşen ile doğrudan nedensel ilişkiye sahip olmadıkça, yakıt sistemindeki kirlilik;
3. Teminat kapsamında olan bir hasarın teminat kapsamında olmayan bir parçada oluşturduğu hasar
4. Taşıma masrafları, çekme, park ve vale hizmet ücretleri, kiralık araç, kullanım kaybı tazminatı ve kişisel yaralanma, ölüm ya da mal zararı gibi üçüncü şahıs sorumluluk tazminatıgibi dolaylı masraflar;
5. Rutin servis ve bakım çalışmaları;
6. Dingil genişliği ve rot balans ayarı;
7. İşbu koşul ve şartlar uyarınca bir onarım ile doğrudan nedensel ilişkiye sahip olmadıkça, test, programlama, ölçüm ve ayar işleri.

Bölüm 5 Prim Ödemeleri

- I. Ödeme şekline bağlı olarak primin peşinatının ya da tamamının, sigorta poliçesinin teslimi anında ödenmesi gerekir. Bu durum aynı zamanda sigorta teminatının ileri bir tarihte başlayacak olması durumunda da geçerlidir. Doğrudan borçlandırma planı için otomatik tahsilat yetkisi verildiyse, primin vade tarihinde çekilebilmesi ve yetkilendirilmiş bir kredi kullanımının reddedilmemesi yeterlidir. Peşinatı ya da primin tamamının ödenmesinde gecikme olmasının sonuçları Türk Ticaret Kanunu Madde 1434(2)'de belirtilmiştir. Müteakip bir taksidin ödemesinin gecikmesi durumunda ise Türk Ticaret Kanunu'nun 1434(3) maddesinde belirtilen uygulama geçerli olacaktır. Sigorta primi veya peşinat ödenmediği takdirde poliçe teslim edilmiş olsa dahi sigortacının sorumluluğu başlamaz.

- II. Sigorta primi ilgili dönem için geçerli tarifeden doğar. Prim, ortalama hasar tutarı, hasar sıklığı ve idari masraflar gibi hesap esaslarında belirtilen faktörler dikkate alınarak hesaplanır. Bu faktörler, taşıtın yaşı ve tipi, kilometresi ve donanımı gibi çeşitli risk özelliklerinden etkilenir. Bu faktörlerdeki değişiklikler hesaplama esaslarında değişikliğe, dolayısıyla da, tarifede bir ayarlamaya sebep olabilir. Sigorta priminin tutarı da buna uygun olarak değişir. Bir artış durumunda, sigorta ettiren poliçeyi Bölüm 14 IV uyarınca feshedebilir.

Prim, geçerli yasal orandaki sigorta vergisini içerir. Sigorta vergisinin yasal oranı değişirse prim, değişiklik yürürlüğe girdiğinde, buna uygun olarak uyarlanacaktır.

Bölüm 6 Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri.

Sigorta ettiren, tüm bakım, servis ve onarım hizmetleri üreticinin Türkiye koşullarını göz önünde bulundurarak belirlediği periyodik aralıkta düzenli olarak, gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmasının sağlanmasından sorumludur. Bu işlemler müşteri tarafından fatura ile belgenmelidir (fatura içeriğinde, kullanılan parçalar, yağlar ve sarf malzemeler kodları & tanımları ile birlikte yer almalıdır).

Bölüm 7 Teminat kapsamındaki bir olayın gerçekleşmesi durumunda sigorta ettirenin yükümlülükleri

Sigorta kapsamındaki bir olayın gerçekleşmesi durumunda sigorta ettirenin yükümlülükleri;

- I. Sigortacıya ya da sigortacının onayladığı bir firmaya hasarı derhal bildirmek
- II. Sigortacının ya da sigortacı tarafından yetkilendirilen kurumların onayı ile onarımın yapılmasını sağlamak
- III. Sigortacı veya sigortacı tarafından yetkilendirilen kişilerin hasarlı parçayı dilediği zaman denetlemesine izin vermek ve talep üzerine sigortacı veya sigortacı tarafından yetkilendirilen kişilere hasarın değerlendirilebilmesi için gereken bilgileri sunmak,
- IV. Üretici tarafından öngörülen bakım, denetim ve servis çalışmalarının gerçekleştirildiğini kanıtlayacak periyodik bakım kayıtlarını sunmak;
- V. Hasarı mümkün olduğunca azaltmak ve bunu yaparken sigortacının talimatlarına uymak;
- VI. Onarımın faturasını, fatura tarihinden itibaren bir ay içerisinde ibraz etmek. (İşlem detaylarının, ikame parçaların fiyatlarının ve işçilik masraflarının standart iş bedelleri ile birlikte faturada ayrıntılı olarak belirtilmesi gerekmektedir.).

Bölüm 8 Hasar İhbarı ve Onarımı

Hasar ihbarı ve onarımları Nissan markasının yetkili servislerinde yapılır.

Bölüm 9 Sigorta ettirenin yükümlülüklerini ihlal etmesi durumunda sigortacının ödeme yükümlülüğü

Sigorta ettirenin, Bölüm 6 ve 7'de belirtilen yükümlülükleri kasıtlı olarak ihlal etmesi durumunda, sigortacının herhangi bir ödeme yapma yükümlülüğü olmayacaktır. Bu yükümlülüklerden herhangi birinin ağır ihmal sebebiyle ihlal edilmesi durumunda, sigortacı yapacağı ödemede indirim yapma hakkına sahiptir. Bu indirim ihmalin derecesi ve bunun hasar üzerinde etkisi doğrultusunda belirlenecektir. Sigorta ettirenin ihmalinin olmadığına kanıtlanması halinde sigortacı hasar ödemesinde herhangi bir kısıtlamayacaktır.

Bölüm 10 Tazminat Ödemesi

Sigorta tazminatı veya bedeli, rizikonun gerçekleşmesini müteakip ve rizikoyla ilgili belgelerin sigortacıya verilmesinden sonra sigortacının edimine ilişkin araştırmaları bitince ve her hâlde Türk Ticaret Kanunu'nun 1446 ncı maddesine göre yapılacak ihbardan kırkbeş gün sonra muaccel olur. Sigortacıya yüklenemeyen bir kusurdan dolayı inceleme gecikmiş ise süre işlemez.

Araştırmalar, Türk Ticaret Kanunu'nun 1446 ncı maddesine göre yapılacak ihbardan başlayarak üç ay içinde tamamlanamamışsa; sigortacı, tazminattan veya bedelden mahsup edilmek üzere, tarafların mutabakatı veya anlaşmazlık hâlinde mahkemece yaptırılacak ön ekspertiz sonucuna göre süratle tespit edilecek hasar miktarının veya bedelin en az yüzde ellisini avans olarak öder.

Bölüm 11 Teminat Başlangıç ve Bitişi

Sigorta teminatı, ödeme şekline göre peşinatın ya da toplam primin peşin olarak, zamanında ödenmesi şartıyla sigorta poliçesinde belirtilen dönem için sunulmakta olup ve poliçede belirtilen tarihlerde başlar ve biter.

Bölüm 12 Sigortanın Coğrafi Sınırı

Sigorta teminatı sadece Türkiye sınırları içerisinde geçerlidir.

Bölüm 13 Sigortalı menfaatin ortadan kalkması, temlik ya da cebri satış durumunda tarafların sorumlulukları

- I. Sigorta sözleşmesinin yapılması anında, sigortalanan menfaat mevcut değilse, sigorta sözleşmesi Türk Ticaret Kanununun 1408 nolu maddesine göre geçersizdir. Sözleşmenin yapıldığı anda varolan menfaat, sözleşmenin süresi içinde ortadan kalkarsa, sözleşme o anda geçersiz olur. Total hasar durumunda (hurda) teminat otomatik olarak sona erer. Her iki durumda da prim sigortacının durumu öğrendiği tarihten başlamak üzere gün esasına göre iade edilir.

- II. Araç temlik edildiyse ya da cebri satışa tabi ise, sigortacı durumla ilgili yazılı olarak hemen bilgilendirilir. Prensipite aksine bir anlaşma yok ise araç satılması veya cebri satışa tabi olması durumunda sigorta teminatı sona erer. Aşağıdaki koşulların sağlanması halinde taraflar teminatın devam etmesine karar verebilirler;
- Önceki sigorta ettiren, poliçe transferini kabul eder ve sigortacı ile yazılı olarak iletişim kurar
 - Alıcı perakende satış yapan ticari kimliğe sahip olamaz ve aracı Türkiye sınırları dışında tescil ettiremez
 - Alıcı teminatın devam etmesini kabul eder

Bölüm 14 Sigorta Süresi ve Fesih Hakkı

- Aracın fabrika garantisi süresi içinde çalınması, pert olması veya trafiğe elverişlilik durumunun ortadan kalkması sonucu trafik sicilinden silinmesi veya çalıntı olarak kaydedilmesi durumunda araca ait poliçe iptal edilir, prim sigorta ettirene iade edilir.
- Kısmi Hasar Halinde Fesih : Sigortaya dahil bir olayın gerçekleşmesi durumunda, poliçe hem sigorta ettiren tarafından hem de sigortacı tarafından, ödeme yapıldıktan sonra Türk Ticaret Kanunu 1428(2) maddesi uyarınca feshedilebilir.
- Pert Halinde Fesih : Aracın teminat kapsamı içinde kalan bir neden ile pert olması halinde prim iadesi olmaksızın sigorta teminatı sona erer. Aracın teminat kapsamı dışında kalan bir neden ile pert olması halinde ise müşterinin sigortacıya bildirdiği gün itibari ile gün esaslı prim iadesi ile teminat sona erer.
- Sigorta Ettirenin Talebi ile Fesih : Sigortalının talebi ile poliçe feshedilebilir. Prim farkı gün esaslı olarak iade edilir.
- Bölüm 5 II doğrultusunda bir prim artışı olması durumunda, sigorta ettiren, sigortacının göndereceği tebligatı aldığı tarihten itibaren bir ay içerisinde poliçeyi feshedebilir. Sigorta vergisindeki bir artış fesih hakkı tesis etmeyecektir.
- Müteakip primlerden herhangi birinin ödemesinde gecikme olması durumunda, sigortacı, Türk Ticaret Kanunu Madde 1434(3) doğrultusunda sigorta ettirene 10 günlük süre vererek bir ihtarname düzenledikten sonra poliçeyi feshedebilir.
- Sigorta ettirenin Bölüm 6 kapsamındaki yükümlülüklerinden herhangi birini ihlal etmesi durumunda, sigortacı durumu öğrendiği tarihten itibaren bir ay içinde sözleşmeyi feshedebilir. Bu kural, sigortacının zararın sigorta ettireninkastı neticesinde meydana geldiğini ispatlaması durumunda uygulanmaz.

VIII. Aracın temlik ya da cebri satış durumunda, hem sigortacı ve devralan kişi sözleşmeye devam etmek istemedikçe sözleşme sona erer.

IX. Fesih ihbarının TTK 18/3. Maddesinde yazılı yollarla yapılması gerekmektedir.

Bölüm 15 Nihai Hükümler

- Türkiye Cumhuriyeti yasaları geçerlidir.
- Bu hükümlerde ya da diğer akdi hükümlerde başka türlü mutabık kalınmadıkça, yasa hükümleri geçerli olacaktır. Sözlü anlaşmalar geçerli olmayacaktır.
- Sigorta sözleşmesinden doğan sigorta tazminatına ve sigorta bedeline ilişkin bütün talepler, alacağın muaccel olduğu tarihten başlayarak iki yıl ve 1482 nci madde hükmü saklı kalmak üzere her hâlde rizikonun gerçekleştiği tarihten itibaren altı yıl geçmekle zaman aşımına uğrar.
- Taraflar, işbu Sözleşme'den kaynaklanan veya işbu Sözleşme ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek sözleşmenin kurulması, geçerliliği, yürürlükte olması, yorumlanması veya icrası veya işbu Sözleşme ile kurulan hukuki ilişkilere dair her türlü uyuşmazlığın İstanbul Mahkemeleri ve İcra dairelerinde çözümleneceği konusunda anlaşmışlardır.