

İKİNCİ EL GARANTİ POLİÇESİ ÖZEL ŞARTLARI

Bölüm 1 Sigorta Konusu ve Kapsamı

Gümrük ve Ticaret Bakanlığının 13/02/2018 tarih ve 30331 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, "İkinci El Motorlu Kara Taşıtların Ticareti Hakkında Yönetmelik" in dördüncü bölümünde belirtilen şartlara uyan işletmelerinde ticareti veya ticari amaç güdülmeksizin gerçek/tüzel kişiler arasında satışı yapılacak sekiz yaş veya yüz altmış bin kilometre altındaki **üretici ve ithalatçı garantisi sona ermiş** otomobiller, bu özel şartlardaki belirtilen sigorta teminatının konusunu oluşturmaktadır.

Poliçenin yukarıdaki tanıma uyan işletmeler tarafından düzenlenmesi durumunda sigortalı ve sigorta ettiren araç satışını yapan işletme olmalıdır.

Poliçenin yukarıdaki tanıma uyan gerçek/tüzel kişiler tarafından düzenlenmesi durumunda sigortalı ve sigorta ettiren aracı satın alan kişi olmalıdır.

Bu poliçe ile, İkinci el otomobilin motor, şanzıman, tork konvertörü, diferansiyel ve elektrik sistemi, satış tarihinden itibaren **üç ay veya beş bin** kilometre için teminat altına alınmıştır.

Bölüm 2 Teminat Kapsamındaki ve Kapsam Dışındaki Motorlu Araçlar

I. Teminat Kapsamındaki Motorlu Araçlar

İkinci El Garanti poliçesi aşağıdaki şartların tamamını sağlayan **motorlu araçlar** için düzenlenebilir:

1. Satış işleminin, yetki belgesine sahip işletme tarafından veya ticari amaç güdülmeksizin gerçek/tüzel kişiler arasında yapılması durumlarında, satıştan hemen önce alınmış ekspertiz raporuna sahip otomobiller
2. Satış tarihinde 8 yaş ve daha küçük, 160.000 kilometrede ve altında olan otomobiller
3. Benzinli, dizel, hibrit (melez) veya gazlı olarak imal edilmiş motorlu taşıtlar
4. Türkiye'de kayıtlı motorlu taşıtlar.

II. Teminat Kapsamında Olmayan Motorlu Araçlar

Bölüm 2 Madde I de belirtilen şartları sağlamayan ve aşağıda belirtilen motorlu araçlar sigorta kapsamına alınmaz;

1. Üretici/ithalatçı garantisi veya üretici/ithalatçı garantisinden sonra aktif olabilen uzatılmış garantisi devam eden ikinci el otomobiller,
2. Minibüs, midibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, tanker, traktör, tarım/iş makineleri ve motosikletler
3. Özel performans araçları, antika araçlar
4. Taksi amacıyla kullanılan araçlar
5. Satıştan önce sürücü kursu/eğitim araçları, kurtarma ve polis aracı olarak kullanılan araçlar, yarışmalarda kullanılan araçlar, test araçları, otomotiv sektöründeki bir firmaya veya bu firmaların servislerine tescilli araçlar
6. Yetki belgesine sahip işletme tarafından ikinci el motorlu kara taşıttan hemen önce alınmış ekspertiz raporu olmayan araçlar
7. Ekspertiz raporu, TSE hizmet yeterlilik belgesi bulunmayan işletmeler tarafından düzenlenmiş araçlar
8. Motor gücü ya da torku, tahrik dişlisi ya da motor kontrolünde gerçekleştirilen modifikasyonlar yoluyla (tuning ya da chip tuning) artırılmış taşıtlar
9. Tam ziyanın ardından onarılarak yeniden kullanılabilir hale getirilen araçlar
10. Sekiz yaş veya yüz altmış bin kilometrenin üzerindeki otomobiller

Bölüm 3 Teminat Kapsamı Dışında Kalan Hususlar

I. Sigortalanmayan Hususlar

1. Aşağıda sayılanlar gibi harici etmenler ve etkilerden kaynaklanan hasarlara sigorta teminatı verilmez:
 - a. Kaza, yani mekanik bir kuvvet ile dışarıdan etki eden doğrudan ve ani vaka

- b. Kasti ya da kötü niyetli filler, suiistimal, özellikle de hırsızlık, yetkisiz kullanım, soygun ya da sahtekarlık
- c. Fırtına, taş parçalarının sıçraması, dolu, yıldırım, deprem, sel, yangın veya infilak etkisi
- d. Her türlü iç savaş, ayaklanmalar, el koymalar, askeri eylem, halk hareketleri, grev, lokavt, müsadere ya da diğer müdahaleler veya nükleer enerji
- e. hayvan istilası

2. Rutin servis ve bakım çalışmaları

II. Teminat Kapsamında Olmayan Parçalar

Aşağıdaki parçalar kapsam dışıdır:

1. Üreticinin onaylamadığı parçalar ve üretici tarafından monte edilmeyen parçalar (performans artırıcı programlar)
2. Üretici tarafından şart koşulan bakım ve servis çalışmaları kapsamında değiştirilmeyen parçalar
3. Değiştirilmeleri teknik sebeplerden dolayı gerekmiyorsa ve tazmin edilebilir bir hasar ile nedensel bağlantıya sahip değilse, ateşleme ve akkor bujileri
4. Tazmin edilebilir bir hasar ile doğrudan nedensel bağlantıda olmadığı müddetçe, yağlar, yağ filtreleri ve antifriz gibi ikmal maddeleri ve yedek malzemeler
5. Debriyaj plakası, fren balataları, fren tamburu, fren diskleri, kampanaları ve fren takozları ve lastikler
6. Manuel araçlar için debriyaj kiti
7. Hibrit araçlar için hibrit aküsü (pili)
8. Normal kullanım dolayısıyla aşınma ve yıpranmaya bağlı oluşan hasarlar ("aşınma ve yıpranma" nedeniyle arızalanan/bozulan parça, taşıtın işlevi dolayısıyla düzenli olarak değiştirilmesi gereken ve/veya üreticinin servis ve bakım için standartlar belirlediği parçası olarak tanımlanır. Kayışlar, egzoz, amortisörler, debriyaj, ön dişli takımı, Fren disk, balatası, bakım parçaları veya salınacak

burç, braket vb. gibi doğal ömrünü tamamlamış parçalar)

Teminat kapsamındaki bir parçada meydana gelen arızanın doğrudan sonucu olarak hasar görmedikçe veya zayı olmadıkça; bujiler, katalik konvertörler, hava filtresi, yağ filtresi, yakıt filtresi, cam silecek lastikleri, klima devresinin doldurulması için kullanan maddeler, ilave edilen yağlar, soğutma sıvıları, fren sıvıları ve diğer katkı maddeleri

9. Garanti kapsamındaki bir parçada meydana gelen arızasının doğrudan sonucu olarak hasar görmedikçe veya zayı olmadıkça; koltuk aksesuarlarının temizlenmesi, onarılması dahil olmak üzere kaportanın ve kabinin olağan bakımı için yapılan masraflar

10. Kaporta işleri, süslemeler, paspas, lastikler, jantlar, akü, farlar, park lambaları, camın ve farların kırılması veya çatlaması

11. Aracın motor, şanzıman, tork konvertörü, diferansiyel ve elektrik sistemi hariç olmak üzere elektronik parçalar ve komponentler

12. Hatalı kullanım, kaza, hırsızlık, hırsızlık girişimi, yangın, infilak, vandallık veya doğal afetler nedeniyle hasar gören veya zayı olan parçalar,

13. Yağlama kaynaklı hasarlar, değişim periyodunda değiştirilmeyen şanzıman yağı kaynaklı şanzıman arızaları

14. Özellikle radyolar, CD çalarlar, CD değiştiriciler, antenler, tüketici elektroniği ürünleri, navigasyon sistemi, telefon ve (hands-free) donanımı, ses ve görüntü sistemleri, kamp, karavan ve iş donanımı gibi kişisel tesisatlara yönelik taşınabilir ve taşınamaz eşyalar gibi fabrika tarafından tesis edilmeyen parçalar

15. Navigasyon cihazı için veri taşıyıcılar (örn. DVD, CD-ROM)

16. Araca entegre GSM telefonu ile araç kiti, anten ve ahize

17. Egzoz sistemi (katalitik konvertör hariç) ve sistemdeki paslanmalar

18. Kapsamındaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan partikül filtresi hasarları (partikül filtresi rejenerasyon adaptasyonları)

19. Kromajlı parçalar, süs çıtaları, iç donanım, kapı döşeme ve koltuk kaplamaları
20. Lastik aksam : kapı, pencere, bagaj ve tavadaki lastik contaların aşınması, yıpranması, yırtılması ve delinmesi halinde ve lastik hortumlar (Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan kalorifer, klima yakıt, soğutucu su, turbo şarj hortumları hasarları
21. Bakım ve bakım parçaları, kontrol işleri ile arıza tespiti (parçanın işlevini görebilmesi için yapılan adaptasyon süresi hariç)
22. Karoseri : Karoseri parçalarının ve tamponların doğrultma ve ayar işleri, su kaçıran kapı, açılır tavan, kabriyo kapakları gibi karoseri ve üretim hataları, karoseride meydana gelen leke, pas ve boya hasarları
23. Yakıt sistemindeki kirlenmeler
24. Lastikler, ayar ve balans
25. Farlar ve stoplar: cam, yuva flamajlı akkor ampuller
26. Rüzgar sesi, gıcırtilar, takırtılar v.b.
27. Lastik takozlar (vibrasyonu engelleyici)/havalı süspansiyon körükleri, EAS takozları ve körükleri, RDV vericileri
28. Amortisörler (amortisörün mekanik bozukluğu teminat kapsamındadır.)
29. Batarya, lambalar, filtreler, separatörler, yağlama maddeleri, işletme maddeleri, bujiler (sigortalı bir parçanın onarım ile ilgili olarak değiştirme gerektirdiği haller hariç)
30. Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan klima tesisatı doldurulması, dolgunun tamamlanması ve değiştirilmesi
31. Kapaklar : manuel yönetilen cabrio ve katlama kapaklar

III. Teminat Dışı Hasarlar

Aşağıdakiler hasarlar ve durumlar teminat kapsamı dışındadır:

1. Satış sırasında alıcı tarafından bilindiği işletme tarafından belgelendirilen arıza ve hasarlar
2. Ekspertiz raporunda belirtilen arıza ve hasarlar

3. Üretici garantisi devam eden veya işbu /poliçe düzenlenme tarihinden önce uzatılmış garanti sözleşmesi ya da sigorta poliçesi olduğu tespit edilen araçlarda oluşan hasarlar
4. Allianz **anlaşmasız** servislerine yapılan başvurular ve giderilen hasarlar
5. Kasıtlı olarak sebep olunan ya da ağır kusurdan kaynaklanan hasarlar ya da kötü niyetli olarak ortaya çıkan hatalar ya da tazminat tutarı ile nedensel ilişkiye sahip olgular hakkında sigorta ettirenin yanlıtıcı hal ve davranışları sonucu meydana gelen hasarlar (örneğin, kilometre sayacı ile oynanması)
6. Aracın orijinal tasarımında yapılan bir tadilattan ya da üretici tarafından onaylanmamış harici parçaların veya aksesuar parçalarının montajından kaynaklanan hasarlar (örneğin, gazlı işleme geçiş)
7. Aşağıdakiler ile nedensel ilişkiye sahip olan hasarlar:
 - a. aracın kullanımına yönelik üretici talimatlarına uyulmaması (örneğin; uygun olmayan yağ ya da ikmal maddesi kullanılması),
 - b. üreticinin geri çağırma kampanyasına uyulmaması,
 - c. teşhis edilebilen ancak derhal onarılmamış eski bir hasar,
 - d. sigorta poliçesinin yürürlüğe girme tarihinden önce teşhis edilebilir bir arıza ya da sigortanın sona ermesinden sonra ortaya çıkan bir arıza,
 - e. onarım, bakım veya servisinin standartlara uygun yapılmadığı, Bölüm 2 II, Bölüm 3 I, II, III'te belirtilen şartların karşılanmadığı durumlarda oluşan hasarlar
8. Taşıtın ihmal edilmesinin veya uygun olmayan bir şekilde kullanılmasının veya aracın gereği gibi çalışması için lüzumlu olan sıvıların donmasının sebep olduğu arızalar
9. Bakım işlemlerinin muayene ve bakım planına uygun olarak yapılmaması nedeniyle meydana gelen arızalar
10. Parça değişimi yapılarak veya yapılmaksızın düzenli (rutin) önleyici işlemler, bakım ve kontroller ve ilave ayarlamalar
11. İkaz lambaları sistemi arızası gösterdiği halde aracı kullanmaya devam etmenin veya bilerek uygun olmayan ya da kalitesiz yağların veya

yakıtın kullanılmasının sebep olduğu zararlar, Yurtdışında gerçekleşen arızalar

12. Sigortasız aksamda meydana gelen bir hasar neticesi sigortalı aksamda oluşacak hasarlar
13. Onarım gerektiren bir parçanın kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar
14. Yarış mahiyetinde gösterilere ya da yarışlarla ilgili alıştırımlara katılmaktan dolayı meydana gelen hasarlar
15. Taşıtın, üreticinin öngördüğü değerlerden daha yüksek lastik jant ebatları, aks ve römork yüklemelerine maruz kalmasından doğan hasarlar
16. Gövde, boya, oksidasyon ve korozyon hasarları
17. İşbu koşullar ve şartlar uyarınca özel olarak teminat altındaki arızalı bir bileşen ile doğrudan nedensel ilişkiye sahip olmadıkça, yakıt sistemindeki kirlilik;
18. Teminat kapsamında olan bir hasarın teminat kapsamında olmayan bir parçada oluşturduğu hasar
19. Taşıma masrafları, çekme, park ve vale hizmet ücretleri, kiralık araç, kullanım kaybı tazminatı ve kişisel yaralanma, ölüm ya da mal zararı ya da üçüncü şahıs sorumluluk tazminatı gibi dolaylı masraflar
20. Dingil genişliği ve rot balans ayarı
21. İşbu koşul ve şartlar uyarınca bir onarım ile doğrudan nedensel ilişkiye sahip olmadıkça, test, programlama, ölçüm ve ayar işleri

Bölüm 4 Hasar Durumunda Sigortacının Yükümlülüğü

- I. Hasar durumunda, hasar sonucu gerçekleşen ücret maliyetlerini, üreticinin standart iş bedellerine uygun olarak ve yedek parça masraflarını da üreticinin olay tarihinde geçerli, bağlayıcı olmayan tavsiye edilen fiyatlarını esas alarak, ancak en fazla ödenen tutarı (onarım masrafları) tazmin edilecektir. Distribütörün/üreticinin tavsiye edilen fiyatlarını aşan yedek parça masrafları tazmin edilmeyecektir.
- II. Onarım masrafları, bu tür bir hasarda normal olarak takılan ikame ünitenin bedelini aşarsa,

tazminat değiştirilen ünitenin takılması masrafı ile sınırlı olacaktır. Değiştirilen parçalar sigortacının mülkiyetine geçecektir.

- III. Tazminat tutarı, teminat kapsamında değerlendirilen risk/hasar ve durumlar için poliçe süresince 10.000 TL ile sınırlıdır.
- IV. Teminat kapsamında değerlendirilebilecek bir arıza/hasar azami otuz iş günü içerisinde giderilir. Bu sürenin tespitinde sigortalının Allianz anlaşmalı servislere başvuru tarihi esas alınacaktır. İhbar esnasında sigortalının sigorta ettirenin satış sözleşmesini ibraz etmesi gerekmektedir.
- V. Arızalanan araç için yılda bir kez çekici hizmeti verilir. Ayrıca arızanın 10 iş günü içinde giderilememesi halinde tamirde geçen on iş gününü takip eden üç gün için ücretsiz ikame araç temin edilir.

Bölüm 5 Prim Ödemeleri

- I. Ödeme şekline bağlı olarak primin tamamının, sigorta poliçesinin teslimi anında ödenmesi gerekir. Primin ödenmesinde gecikme olmasının sonuçları Türk Ticaret Kanunu Madde 1434(2)'de belirtilmiştir. Sigorta primi ödenmediği takdirde poliçe teslim edilmiş olsa dahi sigortacının sorumluluğu (sigorta teminatı) başlamaz.
 - II. Sigorta primi ilgili dönem için sigorta şirketi tarafından oluşturulan geçerli tarifeden doğar. Prim, ortalama hasar tutarı, hasar sıklığı ve idari masraflar gibi hesap esaslarında belirtilen faktörler dikkate alınarak hesaplanır. Bu faktörler, taşıtın yaşı ve tipi, kilometresi ve donanımı gibi çeşitli risk özelliklerinden etkilenir. Bu faktörlerdeki değişiklikler hesaplama esaslarında değişikliğe, dolayısıyla da, tarifede bir ayarlamaya sebep olabilir. Sigorta priminin tutarı da buna uygun olarak değişir. Bir artış durumunda, sigorta ettiren poliçeyi Bölüm 14 IV uyarınca feshedebilir.
- Prim, geçerli yasal orandaki sigorta vergisini içerir. Sigorta vergisinin yasal oranı değişirse prim, değişiklik yürürlüğe girdiğinde, buna uygun olarak uyarlanacaktır.

Bölüm 6 : Ekspertiz Raporu

- I. Ekspertiz raporunun satış tarihinden azami 24 saat önce düzenlenmiş olması gerekmektedir. Raporun bir nüshası alıcıya teslim edilmelidir.
- II. Sigorta poliçesi için alınacak ekspertiz raporu Allianz Sigorta tarafından kabul edilen ve TSE nin

belirlediği yeterlilik belgesine sahip firmalardan biri tarafından düzenlenmiş olmak durumundadır.

- III. Ekspertiz raporunda ikinci el motorlu kara taşıtının özellikleri, arıza ve hasar durumu ile kilometre bilgilerine yer verilir.
- IV. Ekspertiz raporunu düzenleyen kişiler/kurumlar, rapordaki bilgilerin taşıtın gerçek durumunu yansıtmasından sorumludurlar.

Bölüm 7 Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri

I. Sigorta ettiren, ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretiyle iştigal ediyor ise;

1. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından 13/02/2018 tarih ve 30331 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan „İkinci El Motorlu Taşıtlarını Ticareti Hakkında Yönetmelik“ İkinci Bölüm Madde 5, 6, 7 ve 10 da belirtilen yetki ve yeterlilik belgelerine sahip işletmeler olmalıdır.
2. Satışı yapılacak ikinci el araç için yine aynı yönetmeliğin Bölüm 3 Madde 14 'te belirtilen ekspertiz raporunun alınması da sigorta ettirenin sorumluluğundadır.

II. Sigorta ettiren, ikinci el motorlu kara taşıtı satışını ticaret amacı gütmeksizin yapan gerçek/tüzel kişi ise;

1. Ekspertiz raporunun alınması araç sahibi olan gerçek/tüzel kişinin sorumluluğundadır.

Bölüm 8 Teminat kapsamındaki bir olayın gerçekleşmesi durumunda sigorta ettirenin yükümlülükleri

Sigorta kapsamındaki bir olayın gerçekleşmesi durumunda sigorta ettirenin yükümlülükleri;

Sigortacıya ya da sigortacının onayladığı bir firmaya hasarı gecikmeksizin ihbar etmek

- I. Sigortacının ya da sigortacı tarafından belirlenen anlaşmalı kurum tarafından onarımın yapılmasını sağlamak
- II. Sigortacı veya sigortacı tarafından yetkilendirilen kişilerin hasarlı parçayı dilediği zaman denetlemesine izin vermek ve talep üzerine sigortacı veya sigortacı tarafından yetkilendirilen kişilere hasarın değerlendirilebilmesi için gereken bilgileri sunmak,

III. Hasarı mümkün olduğunca azaltmak ve bunu yaparken sigortacının talimatlarına uymak;

IV. Onarım faturasını, fatura tarihinden itibaren bir ay içerisinde ibraz etmek (işlem detaylarının, ikame parçaların fiyatlarının ve işçilik masraflarının standart iş bedelleri ile birlikte faturada ayrıntılı olarak belirtilmesi gerekmektedir.)

Bölüm 9 Sigorta Ettirenin Yükümlülüklerini İhlal Etmesi Durumunda Sigortacının Ödeme Yükümlülüğü

Sigorta ettirenin, Bölüm 7 ve 8'de belirtilen yükümlülükleri kasıtlı olarak ihlal etmesi durumunda, sigortacının herhangi bir ödeme yapma yükümlülüğü olmayacaktır. Bu yükümlülüklerden herhangi birinin sigorta ettirenin ağır kusurlu sebebiyle ihlal edilmesi durumunda, sigortacı yapacağı ödemede indirim yapma hakkına sahiptir. Bu indirim kusur derecesi ve bunun hasar üzerindeki etkisi doğrultusunda belirlenecektir. Sigorta ettirenin kusurunun olmadığına kanıtlanması halinde sigortacı hasar ödemesinde herhangi bir kısıtlama yapmayacaktır.

Bölüm 10 Tazminat Ödemesi

Sigorta tazminatı veya bedeli, rizikonun gerçekleşmesini müteakip ve rizikoyla ilgili belgelerin sigortacıya verilmesinden sonra sigortacının edimine ilişkin araştırmaları bitince ve her hâlde Türk Ticaret Kanunu'nun 1446 ncı maddesine göre yapılacak ihbardan kırkbeş gün sonra muaccel olur. Sigortacıya yüklenemeyen bir kusurdan dolayı inceleme gecikmiş ise süre işlemez.

Araştırmalar, Türk Ticaret Kanunu'nun 1446 ncı maddesine göre yapılacak ihbardan başlayarak üç ay içinde tamamlanamamışsa; sigortacı, tazminattan veya bedelden mahsup edilmek üzere, tarafların mutabakatı veya anlaşmazlık hâlinde mahkemece yaptırılacak ön ekspertiz sonucuna göre süratle tespit edilecek hasar miktarının veya bedelin en az yüzde ellisini avans olarak öder.

Bölüm 11 Teminat Başlangıç ve Bitişi

Sigorta teminatı, toplam primin peşin olarak, poliçe düzenlenmesi aşamasında ödenmesi şartıyla sigorta poliçesinde belirtilen dönem için sunulmakta olup poliçede belirtilen tarihlerde başlar ve biter.

Bölüm 12 Sigortanın Coğrafi Sınırı

Sigorta teminatı sadece Türkiye sınırları içerisinde geçerlidir.

Bölüm 13 Sigortalı Menfaatin Ortadan Kalkması, Temlik ya da Cebri Satış Durumunda Tarafların Sorumlulukları

I. Sigorta sözleşmesinin yapılması anında, sigortalanan menfaat mevcut değilse, sigorta sözleşmesi Türk Ticaret Kanunu'nun 1408 maddesi uyarınca göre geçersizdir. Sözleşmenin yapıldığı anda varolan menfaat, sözleşmenin süresi içinde ortadan kalkarsa, sözleşme o anda geçersiz olur. Tam hasar (hurda) durumunda sigorta teminatı otomatik olarak sona erer. Her iki durumda da prim sigortacının durumu öğrendiği tarihten başlamak üzere gün esasına göre iade edilir.

Araç temlik edildiyse ya da cebri satışa tabi ise, sigortacı durumla ilgili yazılı olarak hemen bilgilendirilir. Aksine bir anlaşma yok ise aracın satılması veya cebri satışa tabi olması nedeniyle sigorta edilen menfaatin sahibinin değişmesi durumunda sigorta teminatı sona erer.

Bölüm 14 Sigorta Süresi ve Fesih Hakkı

- I. Satış işlemi gerçekleştikten sonra Bölüm 2 II de belirtilen araçlarla bu maddelerde belirtilen türde bir teknik değişiklik ya da kullanım değişikliği yapılmış araçların sigorta poliçeleri, sigortacı tarafından Türk Ticaret Kanununun 1445(1) maddesi uyarınca bir ay içinde feshedebilir. Prim iadesi, fesih tarihinden itibaren gün esasına dayalı olarak yapılır.
- II. Aracın ikinci el garanti teminatı süresi içinde çalınması, pert olması veya trafiğe elverişlilik durumunun ortadan kalkması sonucu trafik sicilinden silinmesi veya çalıntı olarak kaydedilmesi durumunda araca ait poliçe iptal edilir, işlemeyen günlere ait sigorta primi sigorta ettirene gün esaslı iade edilir.
- III. Poliçe süresince tazminat tutarı 10.000 TL yi geçemez. Tazminatın tutarının 10.000 TL ye ulaşması durumunda sigorta sözleşmesi otomatik olarak prim iadesi olmaksızın sona erer.
- IV. Kısmi Hasar Halinde Fesih : Sigorta teminatı kapsamında bir olayın gerçekleşmesi durumunda, Türk Ticaret Kanununun 1428 (2) maddesi uyarınca sigortacı tarafından fesih hakkı ancak ödeme yapıldıktan sonra kullanılabilir.
- V. Sigorta Ettirenin Talebi ile Fesih : Sigorta ettirenin talebi ile poliçe feshi, poliçede tazminat ödemesi olmaması halinde mümkündür. Bu durumda dahi prim farkı gün esaslı olarak iade edilir. Bu yolla sözleşmenin feshedilebilmesi için sigorta ettirenin açık ve yazılı talebini sigortacıya iletmesi şarttır.

VI. Sigorta ettirenin Bölüm 7 kapsamındaki yükümlülüklerinden herhangi birini ihlal etmesi durumunda, sigortacı durumu öğrendiği tarihten itibaren bir ay içinde sözleşmeyi feshedebilir.

VII. Fesih ihbarının TTK 18/3. maddesinde yazılı yollarla yapılması gerekmektedir.

Bölüm 15 Nihai Hükümler

- I. Türkiye Cumhuriyeti yasaları geçerlidir.
- II. Bu hükümlerde ya da diğer akdi hükümlerde başka türlü mutabık kalınmadıkça, yasa hükümleri geçerli olacaktır. Sözlü anlaşmalar geçerli olmayacaktır.
- III. Sigorta sözleşmesinden doğan sigorta tazminatına ve sigorta bedeline ilişkin bütün talepler, alacağın muaccel olduğu tarihten başlayarak iki yıl ve 1482 nci madde hükmü saklı kalmak üzere her hâlde rizikonun gerçekleştiği tarihten itibaren altı yıl geçmekle zaman aşımına uğrar.
- IV. Taraflar, işbu sözleşme'den kaynaklanan veya işbu sözleşme ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek sözleşmenin kurulması, geçerliliği, yürürlükte olması, yorumlanması veya icrası veya işbu sözleşme ile kurulan hukuki ilişkilere dair her türlü uyuşmazlığın İstanbul Anadolu Mahkemeleri ve İcra dairelerince çözümleneceği konusunda anlaşmışlardır.