

Allianz 



İkinci El Garanti Sigortası Poliçe Kitapçığı

Genel ve Özel Şartlar

İçindekiler

Makine Kırılması Sigortası Genel Şartları

Teminatının Kapsamı.....	3
Aksine Sözleşme Yoksa, Teminat Dışında Kalan Haller.....	3
Teminat Dışında Kalan Haller	4
Sigorta Bedeli ve Ayarlanması	4
Sigortanın Başlangıcı ve Sonu	5
Sigorta Ettirenin Beyan Yükümlülüğü.....	5
Sigorta Süresi İçinde İhbar Yükümlülüğü ve Sonuçları.....	5
Mülkiyet Değişmesi	6
Sigorta Priminin Ödenmesi, Sigortacının Sorumluluğunun Başlaması ve Sigorta Ettirenin Temerrüdü.....	6
Sigortalının Poliçenin Yürürlüğü Esnasındaki Yükümlülükleri	7
Hasar Vukuunda Sigortalının Yükümlülükleri.....	7
Tazminat Hakkının Eksilmesi veya Düşmesi	8
Hasarın Tespiti	8
Tazminatın Hesabı.....	9
Tazminatın Ödenmesi	10
Hasar ve Tazminatın Sonuçları	10
Bırakma	10
Çeşitli Hükümler.....	10
Vergi, Resim, Harç ve İdare Masrafları	10
Tebliğ ve İhbarlar	10
Ticari ve Mesleki Sırların Saklı Tutulması	11
Yetkili Mahkeme.....	11
Zaman Aşımı.....	11
Özel Şartlar	11

İkinci El Garanti Poliçesi Özel Şartları

Bölüm 1: Sigorta Konusu ve Kapsamı.....	12
Bölüm 2: Teminat Kapsamındaki ve Kapsam Dışındaki Motorlu Araçlar.....	12
Bölüm 3: Teminat Kapsamı Dışında Kalan Hususlar	13
Bölüm 4: Hasar Durumunda Sigortacının Yükümlülüğü	16
Bölüm 5: Prim Ödemeleri.....	16
Bölüm 6: Ekspertiz Raporu.....	17
Bölüm 7: Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri.....	17
Bölüm 8: Teminat Kapsamındaki Bir Olayın Gerçekleşmesi Durumunda Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri	17
Bölüm 9: Sigorta Ettirenin Yükümlülüklerini İhlal Etmesi Durumunda Sigortacının Ödeme Yükümlülüğü.....	17
Bölüm 10: Tazminat Ödemesi	18
Bölüm 11: Teminat Başlangıç ve Bitişi	18
Bölüm 12: Sigortanın Coğrafi Sınırı.....	18
Bölüm 13: Sigortalı Menfaatin Ortadan Kalkması, Temlik ya da Cebri Satış Durumunda Tarafların Sorumlulukları	18
Bölüm 14: Sigorta Süresi ve Fesih Hakkı	18
Bölüm 15: Nihai Hükümler	19

İşbu bu poliçe ile verilen teminat tarihinde sonra erer. Riziko konusu araç, vade bitiminden önce km. ulaştığında sigortacının sorumluluğu tamamlanmış sayılacaktır.

Makine Kırılması Sigortası Genel Şartları

Yürürlük Tarihi: 25 Şubat 1967

Teminatının Kapsamı

Madde 1

Sigortacı, bu poliçe ile bu poliçenin ayrılmaz cüzünü teşkil eden ekli envanter cetvelinde sayıları, imalat yılları; nitelikleri ve değerleri yazılı makine ve tesisleri deneme devresinden sonra normal çalışır halde iken veya aynı iş yerinde temizleme, revizyon veya değiştirme esnasında veya dururken ani ve beklenmedik her türlü sebepten ve ezcümle:

- İşletme kazalarından,
- Modelin, imalatın, montajın, malzemenin, kalıbın, dökümün ve işçiliğin kusurlu olmasından,
- Yağlama kusurlarından,
- Elektrik enerjisinin doğrudan doğruya tesiri neticesi kısa devre, şerare, voltaj yükselmesi ile izolasyon hatası ve atmosferik elektrikiyetin dolaylı etkilerinden,
- Tıkanma, yabancı maddelerin girmesinden,
- Santrifüj kuvvetinden husule gelen parçalanmalardan,
- Buhar kazanlarında ve buhar kaplarında su noksanlığından,
- Su çekiçlemesi, ani olarak aşırı ısınma veya soğumadan,
- Kapalı kaplardaki alçak basınç dolayısıyla husule gelen ezilme, yırtılma, buruşma vs. deformasyonlardan,
- Fırtına ve kasırgadan, dondan veya çözülen buz parçalarının yürümesinden,

- İşletme personelinin veya üçüncü şahısların ihmali, kusuru, hatası, dikkatsizliği veya sabotajından,
- İstisna edilmeyen diğer hallerden, husule gelen maddi ziyan ve hasarların gerektirdiği tamirat ve ikame masraflarını temin eder.

Matkap, makas, bıçak, testere, çelik veya madeni kalemler veya kesici alet ve edevat, matris ve kalıplar, haddehanelerdeki sıcak hadde valsleri, şablon, modeller, resim ruloları, öğütücü, kırıcı, karıştırıcılar, elek ve kalburlar, halat, zincir, transport bantları ve kayışları gibi değiştirilebilir parçalar ile belirli sürelerde değiştirilmesi veya yenilenmesi mutad olan kömür fırçası ve lamba gibi parçalar (elektriki izolasyon maddeleri ile izolasyon yağları dışında) temin edilemez.

Aksine Sözleşme Yoksa, Teminat Dışında Kalan Haller

Madde 2

Aksine sözleşme yoksa aşağıdaki haller sigorta teminatı dışındadır:

- Fiziki infilaklardan meydana gelen ziyan ve hasarlar, fiziki infilakdan maksat, basınçlı kaplarda buhar, gaz veya sıvı halindeki gazın genişlemesi yüzünden ani olarak meydana gelen kuvvet tezahürü olup, buhar, gaz veya sıvı halindeki gazın kabın cidarını parçalayarak dışarıya çıkması ve böylelikle kabın iç basıncı ile dış basıncı arasında ani olarak bir denge kurulmasıdır,

- b) Makine veya tesisin temel ve kaidelerinde teminat kapsamına giren sebeplerden ötürü meydana gelen ziyan ve hasarlar,
- c) Teminatın kapsamına giren sebeplerden ötürü meydana gelen ziyan ve hasarların gerektirdiği; uçak dışında kalan seri vasıtalarla yapılan nakliye masrafları, fazla mesai ve tatil günleri ücret ve zamları,
- d) Grev, lokavt, kargaşalık ve halk hareketlerinin ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati hareketlerin sebep olduğu bütün ziyan ve hasarlar,
- e) 3'üncü maddenin (l) bendinde belirtilen zararlar hariç olmak üzere, 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu'nda belirtilen terör eylemleri ve bu eylemlerden doğan sabotaj ile bunları önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucunda meydana gelen zararlar.
- f) Sigorta sözleşmesiyle teminat altına alınan rizikoların gerçekleşmesi sonucunda doğrudan veya dolaylı olarak meydana gelen her türlü çevre kirliliği sebebiyle oluşabilecek bütün zararlar.
- d) Yangın veya yangın vukuu dolayısıyla yapılan söndürme, yıkma ve kurtarma ameliyelerinin ve yıldırımın doğrudan doğruya tesirlerinden,
- e) Hangi sebepten husule gelirse gelsin her türlü kar kaybı ve mali mes'uliyetlerden,
- f) Hırsızlık veya hırsızlığa teşebbüsten,
- g) Toprak çökmesi veya kayması, çığ, volkan indifaları, deprem, sel ve su basması gibi tabii afetlerden,
- h) Makinelerin normal işlemlerinden ve mutad kullanılmasından doğan aşınma ve yıpranmalardan veya çürüme, paslanma veya oksidasyondan, buhar kazanlarında kireçlenme ve çamurlanmadan işletmede doğrudan doğruya meydana gelen etkilerden, atmosferik vesair şartların sebebiyet verdiği tedrici bozulmalardan,
- i) Kimyevi madde ve gazların ani oksidasyonu veya müşterek reaksiyonları neticesi vukua gelen infilaklarından, atmosferik elektrikiyet sebebiyle patlamaya mütemayil tozların infilakından,
- j) Sigortalı iken hasarlanan ve bu hasar giderilmeden makinenin kullanılması neticesinden,
- k) Sigortalının veya onun yerine kaim olan sorumlu kişinin kastından ve ayrıca sözleşme varsa ağır kusurundan mütevellit maddi ziyan ve hasarlar.
- l) 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu'nda belirtilen terör eylemleri ve bu eylemlerden doğan sabotaj sonucunda oluşan veya bu eylemleri önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucu meydana gelen biyolojik ve/veya kimyasal kirlenme, bulaşma veya zehirlenmeler nedeniyle oluşacak bütün zararlar.

Teminat Dışında Kalan Haller

Madde 3

Aşağıdaki haller sigorta teminatının dışındadır:

- a) Harp, her türlü harp olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (harb ilan edilmiş olsun olmasın), iç harp, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler sebebiyle meydana gelen bütün ziyan ve hasarlar.
- b) Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunlara atfedilen sebeplerden husule gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyoaktivite buluşmalarının ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati tedbirlerin sebep olduğu bütün ziyan ve hasarlar (bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım "fission" olayını da kapsayacaktır).
- c) Kamu otoritesi tarafından sigortalı kıymet üzerinde yapılacak tasarruflar sebebiyle

Sigorta Bedeli ve Ayarlanması

Madde 4

Bu poliçe ile bu poliçenin ayrılmaz cüz'ünü teşkil eden ekli envanter cetvelinde vasıfları belirtilen makine ve tesisatın sigorta bedelleri, bu makine ve tesisatın (var ise nakliye, montaj, gümrük, resim, vergi, harç ve masraflar dahil) yeni ikame bedellerine eşit olacaktır. Hasar anında herhangi

bir makinenin bu şekilde hesaplanacak yeni ikame bedeli sigorta bedelinden fazla bulunacak olursa, hasarın bu farka tekabül eden nisbettteki kısmını sigortalı deruhte edecektir.

Sigortalı makine ve tesislerin sigorta bedellerinin yeniye göre (ikame) kıymetlerinden fazla veya eksik olduğu hasardan önce tesbit edilecek olursa, ittila tarihinden itibaren bir ayarlama yapılır ve fazla veya eksik ödenmiş prim farkları iade veya tahsil edilir.

Sigortanın Başlangıcı ve Sonu

Madde 5

Sigorta, poliçede başlama ve sona erme tarihleri olarak, yazılan günlerde, aksi kararlaştırılmadıkça Türkiye saati ile öğleyin saat 12.00'de başlar ve öğleyin saat 12.00'de sona erer.

Sigorta Ettirenin Beyan Yükümlülüğü

Madde 6

Sigortacı bu sigortayı sigorta ettirenin rizikonun hakiki durumunu bildirmek üzere teklifname, poliçe ve eklerinde yazılı beyanına dayanarak kabul etmiştir.

Sigorta ettirenin beyanı hakikate aykırı veya eksik ise, sigortacının sözleşmeyi yapmamasını veya daha ağır şartlarla yapmasını gerektirecek hallerde:

- a) Sigorta ettirenin kastı varsa, sigortacı durumu öğrendiği tarihten itibaren 1 ay içinde sözleşmeden cayabilir ve riziko gerçekleşmiş ise tazminatı ödemez Cayma halinde sigortacı prime hak kazanır.
- b) Sigorta ettirenin kastı yoksa, sigortacı durumu öğrendiği tarihten itibaren 1 ay içinde sözleşmeyi fesheder veya prim farkını almak suretiyle akdi yürürlükte tutar.

Sigorta ettiren talep edilen prim farkını kabul etmediğini 15 gün içinde bildirdiği takdirde akit feshedilmiş olur.

Sigortacı tarafından yapılan fesih ihbarı postaya veya notere verildiği tarihten itibaren 15 gün sonra öğleyin saat 12.00'de, sigorta ettiren tarafından yapılan fesih ihbarı ise postaya veya notere verildiği tarihi takip eden gün öğleyin saat 12.00'de hüküm ifade eder.

Feshin hüküm ifade ettiği tarihe kadar geçen sürenin primi, sözleşmenin sigortacı tarafından feshi halinde gün esas, sigorta ettiren tarafından feshi halinde ise kısa müddet esas üzerinden hesap edilir ve fazlası geri verilir.

- c) Süresinde kullanılmayan cayma, fesih veya prim farkını talep etme hakkı düşer.
- d) Sigorta ettirenin kastı bulunmadığı takdirde riziko:
 - 1- Sigortacı durumu öğrenmeden önce veya,
 - 2- Sigortacının fesih ihbarında bulunabileceği süre içinde veyahut,
 - 3- Bu ihbarın hüküm ifade etmesi için geçecek süre içinde gerçekleşirse, sigortacı tahakkuk ettirilen prim ile tahakkuk ettirilmesi gereken prim arasındaki nisbet dairesinde tazminattan indirim yapar.

Sigorta Süresi İçinde İhbar Yükümlülüğü ve Sonuçları

Madde 7

Akdin yapılmasından sonra sigortalı malın teklifname, poliçe ve eklerinde beyan olunan yeri veya hali sigortacının muvafakati olmadan değiştirildiği takdirde sigorta ettiren, bu değişikliği:

- a) Kendisi tarafından veya açık veya zımni rızası ile bir başkası tarafından yapılmış ise derhal,
- b) Açık veya zımni rızası olmadan başka bir şahıs tarafından yapılmış ise durumu öğrenir öğrenmez, ve her iki halde de en geç 8 gün içinde sigortacıya ihbarla yükümlüdür.

Sigortacı, değişikliği öğrendiği tarihten itibaren, bu değişiklik sözleşmeyi yapmamasını veya daha ağır şartlarla yapmasını gerektiriyorsa 8 gün içinde:

- 1- Sözleşmeyi fesheder veya,

2- Prim farkını talep etmek suretiyle akdi yürürlükte tutar.

Sigorta ettiren, talep edilen prim farkını 8 gün içinde ödemediği takdirde sözleşme feshedilmiş olur.

Sigortacı tarafından yapılan fesih ihbarı postaya veya notere verildiği tarihten itibaren 8 gün sonra öğleyin saat 12.00'de, sigorta ettiren tarafından yapılan fesih ihbarı ise postaya veya notere verildiği tarihi takip eden gün öğleyin saat 12.00'de hüküm ifade eder.

Feshin hüküm ifade ettiği tarihe kadar geçen sürenin primi, sözleşmenin sigortacı tarafından feshi halinde gün esas, sigorta ettiren tarafından feshi halinde ise kısa müddet esas üzerinden hesap edilir ve fazlası geri verilir.

Süresinde kullanılmayan fesih veya prim farkını talep etme hakkı düşer.

Sigortalı malın teklifname, poliçe ve eklerinde beyan olunan yerinin veya halinin değiştiğini öğrenen sigortacı, sigorta primini tahsil etmek gibi sigorta sözleşmesinin aynen devamına razı olduğunu gösteren bir harekette bulunursa fesih veya prim farkını talep etme hakkı düşer.

Sigortalı malın yer ve halinde rizikoyu ağırlaştırıcı değişiklikleri, sigorta ettiren ihbar süresi içerisinde kasten bildirmemişse ihbar süresinden sonra gerçekleşen hasarlara ait tazminat hakkı düşer; ihbar yükümlülüğüne riayetsizlik kasıtlı değilse alınan primle alınması gereken prim arasındaki orantıya göre tazminattan indirim yapılır. Değişikliğin rizikoyu hafifletici mahiyette olduğu ve daha az prim tatbikini gerektirdiği anlaşılır ise, bu değişikliğin yapıldığı tarihten sözleşmenin sona ermesine kadar geçecek süre için gün esasına göre bulunacak prim farkı sigorta ettirene geri verilir. Bu madde hükümleri sigortalıya da aynen uygulanır.

Mülkiyet Değişmesi

Madde 8

Sigortalı malın mülkiyetinde bir değişiklik olduğu takdirde, sigortanın hükmü devam eder ve

sigortalının poliçeden doğan hak ve borçları yeni hak sahiplerine intikal eder. Bu takdirde sigorta ettiren ve sigortanın mevcudiyetini öğrenen yeni hak sahibi, devir keyfiyetini 15 gün içinde sigortacıya bildirmekle yükümlüdür. Bu yükümlülük yerine getirilmez ise sigortacı sorumluluktan kurtulur.

Sigortacı değişikliği; yeni hak sahibi de sigortanın mevcudiyetini öğrendiği tarihten itibaren 8 gün içinde sigortayı feshedebilir.

Süresinde kullanılmayan fesih hakkı düşer. Poliçenin sigortacı tarafından feshi halinde, fesih ihbarı postaya veya notere, verildiği tarihten itibaren 8 gün sonra öğleyin saat 12.00'de yeni hak sahibi tarafından feshi halinde ise fesih ihbarı postaya veya notere verildiği tarihi takip eden gün öğleyin saat 12.00'de hüküm ifade eder.

Feshin hüküm ifade ettiği tarihe kadar geçen sürenin primi, sözleşmenin sigortacı tarafından feshi halinde gün esas, yeni hak sahibi tarafından feshi halinde ise kısa müddet esas üzerinden hesap edilir ve fazlası yeni hak sahibine geri verilir.

Sigortalı malın malikinin değişmesi anında mevcut prim borçlarından sigorta ettiren, fesih hakkını kullanmayan yeni hak sahibi ile birlikte sorumludur.

Sigorta ettirenin ölümü halinde, bu sigortadan doğan bütün hak ve borçlar olduğu gibi yeni hak sahiplerine intikal eder.

Sigorta Priminin Ödenmesi, Sigortacının Sorumluluğunun Başlaması ve Sigorta Ettirenin Temerrüdü

Madde 9

Sigorta priminin tamamının, primin taksitle ödenmesi kararlaştırılmışsa peşinatın (ilk taksit) akit yapılır yapılmaz ve en geç poliçenin teslimi karşılığında ödenmesi gerekir. Aksi kararlaştırılmadıkça, prim veya peşinat

ödenmediği takdirde poliçe teslim edilmiş olsa dahi sigortacının sorumluluğu başlamaz ve bu husus poliçenin ön yüzüne yazılır. Sigorta ettiren kimse, sigorta primini veya primin taksitle ödenmesi kararlaştırıldığı takdirde peşinatını, sigorta poliçesinin teslim edildiği günün bitimine kadar ödemediği takdirde temerrüde düşer ve prim borcunu temerrüde düştüğü tarihi takip eden 30 gün içinde dahi ödemediği takdirde sigorta sözleşmesi hiç bir ihtara gerek olmaksızın feshedilmiş olur. Prim ödenmemiş olmasına rağmen poliçenin teslimi ile sigortacının mesuliyetinin başlayacağını kararlaştırıldığı hallerde, bu bir aylık sürenin ilk 15 gününde sigortacının sorumluluğu devam eder.

Primin taksitle ödenmesi kararlaştırıldığı takdirde, taksitlerin kesin ödeme zamanı, miktarı ve vadesinde ödenmemesinin sonuçları poliçe üzerine yazılır veya poliçe ile birlikte yazılı olarak sigorta ettirene bildirilir. Sigorta ettiren kimse, kesin vadeleri poliçe üzerinde belirtilen ya da yazılı olarak kendisine bildirilmiş olan prim taksitlerinin herhangi birini vade günü bitimine kadar ödemediği takdirde temerrüde düşer. Sigorta ettiren, prim borcunu temerrüde düştüğü tarihi takip eden 15 gün içinde ödemediği takdirde sigorta teminatı durur. Rizikonun gerçekleşmemesi kaydıyla, teminatın durduğu süre içinde prim borcunun ödenmesi halinde teminat durduğu yerden devam eder. Sigorta teminatının durduğu tarihten itibaren 15 gün içerisinde prim borcunun ödenmemesi halinde, sigorta sözleşmesi hiç bir ihtara gerek olmaksızın feshedilmiş olur.

Poliçenin ön yüzüne yazılması kaydıyla, rizikonun gerçekleşmesiyle henüz vadesi gelmemiş prim taksitlerinin sigortacının ödemekle yükümlü olduğu tazminat miktarını aşmayan kısmı, muaccel hale gelir .

Bu madde uyarınca sigorta sözleşmesinin feshedilmiş sayıldığı hallerde, sigortacının sorumluluğunun devam ettiği süreye tekabül eden prim gün esaslı üzerinden hesap edilerek fazlası sigorta ettirene iade edilir.

Sigortalının Poliçenin Yürürlüğü Esnasındaki Yükümlülükleri

Madde 10

Sigortalı, sigorta konusu makine ve tesislerin emniyeti ve korunması için, sigortalı değilmiş gibi, gerekli ihtimamı göstermekle yükümlüdür.

Sigortalı, sigorta konusu makine ve tesisleri normal bakımlı ve işler halde bulundurmak için gerekli makul tedbirleri almaya, kabul olunan teknik ölçülerden aşırı yüklemeleri önlemeye, idari mercilerin mer'î nizam ve talimatlarına ve bilhassa bunlardan makine ve tesislerin çalıştırılmasına ve kontrolüne taalluk edenlere tamamiyle riayet etmeye mecburdur.

Sigortacı yetkili memurları vasıtasıyla gerektiğinde sigorta konusu makine ve tesisleri teftiş ve kontrole yetkili olup, sigortalı da bu kontollere müsaade ve yardım etmekle yükümlüdür.

Hasar Vukuunda Sigortalının Yükümlülükleri

Madde 11

Sigortalı, hasar vukuunda aşağıdaki hususları yerine getirmekle yükümlüdür.

- Hasarın vukuunu öğrendiği tarihten itibaren en geç 5 gün içinde sigortacıya ihbar etmek,
- Sigortalı değilmişçesine gerekli kurtarma ve korunma tedbirlerini almak ve bu maksatla sigortacı tarafından verilen talimata elinden geldiği kadar uymak,
- Hasarın sebebi ile hangi hal ve şartlar altında vukua geldiğini tayine, ziyan ve hasar miktarıyla delilleri tesbite yararlı ve sigortalı için sağlanması mümkün gerekli bilgi ve belgeleri (aslı veya kendisi tarafından tasdikli sureti veyahut fotokopisi) sigortacının talebi üzerine, gecikmeksizin vermek ve rücu hakkının kullanılmasına yararlı sigortalı için sağlanması mümkün gerekli bilgi ve belgeleri temin ve muhafaza etmek: (Şu kadar ki ihbarı yapılmış cüz'i hasarların tamiriyle işletmenin faaliyetini idame noktasından zaruri ve

esaslı tamirleri ayrıca tamir ihbarı yapılmak kaydıyla bundan müstesnadır. Ancak hasarın ihbarından itibaren 7 gün için sigortacı tetkikini yaptırmamışsa sigortalı her türlü tamiratı yaptırmakta serbesttir),

- d) Zıyan ve hasarın tahmini miktarını belirtir bir tazminat beyannamesini makul ve muhik bir süre içinde sigortacıya vermek,
- e) Zaruri haller dışında hasar konusu yer veya mallarda bir değışiklik yapmamak,
- f) Tazminat yükümlülüğü ve miktarı ile rücu haklarının tespiti için sigortacının yetkili kıldığı temsilcilerinin sigortalı yer veya mallarda ve bunlarla ilgili belgeler üzerinde yapacakları araştırma ve incelemelere müsaade etmek,
- g) Sigorta konusu ile ilgili başkaca sigorta sözleşmeleri varsa bunları sigortacıya bildirmek.

Tazminat Hakkının Eksilmesi veya Düşmesi

Madde 12

- a) Sigortalı, hasar vukuundaki yükümlülüklerini yerine getirmeyerek ve bunun sonucu zıyan ve hasar miktarından bir artış olursa sigortacının ödeyeceği tazminattan bu suretle artan kısım indirilir.
- b) Sigortalı, rizikonun tahakkukuna kasten sebebiyet verir veya zıyan ve hasar miktarını kasten artırıcı fiillerde bulunursa, bu poliçeden doğan hakları düşer.

Hasarın Tespiti

Madde 13

Bu poliçe ile sigortalı kıymetlerde meydana gelen zıyan ve hasarın miktarı taraflarca uyuşularak tesbit edilir. Taraflar uyuşamadıkları takdirde, zıyan ve hasarın miktarı mütehasıs mühendisler veya teknisyenler arasından seçilecek hakem-bilirkişi diye adlandırılan bilirkişiler tarafından, aşağıdaki hükümlere tabi olmak üzere tesbit edilir:

- a) İki taraf tek hakem-bilirkişi seçiminde anlaşamadıkları takdirde, taraflardan her biri kendi hakem-bilirkişisini tayin eder ve bu

hususu noter eliyle diğer tarafa bildirir. Taraf hakem-bilirkişileri tayinlerinden itibaren 7 gün içinde ve incelemeye geçmeden evvel bir üçüncü tarafsız hakem-bilirkişi seçerler ve bunu bir tutanakla tesbit ederler. Üçüncü hakem-bilirkişi ancak taraf hakem-bilirkişilerinin anlaşamadıkları hususlarda, anlaşamadıkları hadler dahilinde kalmak ve buna münhasır olmak kaydıyla karar vermeye yetkilidir.

Üçüncü hakem-bilirkişi kararını müstakil bir rapor halinde verebileceği gibi, diğer hakem-bilirkişilerle bir rapor halinde de verebilir. Hakem-bilirkişi raporları taraflara aynı zamanda tebliğ edilir.

Hakem-bilirkişi raporlarının beher ünite için tesbit edilecek zıyan ve hasar miktarlarından başka -hasarın belli veya muhtemel sebebinin hasarlı kıymetlerin hasardan bir gün önceki gerçek değeri ile yenileme değerini, tamir veya başka hususlar için faydalanılabilecek enkazın ağırlığını ve değerini de ihtiva etmesi gereklidir.

- b) Taraflardan herhangi biri diğer tarafça yapılan tebliğden itibaren 15 gün içerisinde hakem-bilirkişisini tayin etmez yahut taraf hakem-bilirkişiler üçüncü hakem-bilirkişisinin seçimi hususunda 7 gün içinde anlaşamazlar ise, taraf hakem-bilirkişi veya üçüncü hakem-bilirkişi taraflardan birinin talebi üzerine hasar mahallindeki ticaret davalarına bakmaya yetkili mahkeme başkanı tarafından tarafsız ve mütehasıs şahıslar arasından seçilir.
- c) Her iki taraf üçüncü hakem-bilirkişisinin (bu şahıs ister taraf hakem-bilirkişilerince, ister yetkili mahkeme başkanı tarafından seçilecek olsun) sigortacının veya sigortalının ikamet ettiği veya hasarın meydana geldiği mahal dışından seçilmesini isteme hakkını haizdirler ve bu isteğin yerine getirilmesi gereklidir.
- d) Hakem-bilirkişiler ölür, vazifeden çekilir veya reddedilir ise ayrılan hakem-bilirkişi yerine yenisi aynı usule göre seçilir ve tesbit muamelesine kaldığı yerden devam edilir. Sigortalının ölümü, tayin edilmiş bulunan hakem-bilirkişinin vazifesini sona erdirmez.

İhtisas yokluğu sebebiyle hakem-bilirkişilere yapılacak itiraz, bu şahısların öğrendiği tarihten itibaren 7 gün içinde yapılmadığı takdirde itiraz hakkı düşer.

- e) Hakem-bilirkişiler incelemelerinde tamamen serbesttirler. H.U.M.K.'nun ve diğer mevzuat hükümleri ile de bağlı değildirler.
- f) Ziyan ve hasar miktarının tesbiti zımında hakem-bilirkişiler gerekli görecekları deliller ile hasar zamanında mevcut sigortalı malın ve değerinin tesbitine yarayacak kayıt ve belgeleri isteyebilir ve hasar mahallinde incelemede bulunabilirler.
- g) Hakem-bilirkişi veya kişileri, yahut üçüncü hakem-bilirkişinin ziyarı ve hasar miktarı hususunda verecekları kararlar kesindir, tarafları bağlar. Bir hakem-bilirkişi kararına dayanmadan sigortacıdan tazminat talep ve dava edilemez. Hakem-bilirkişi kararlarına ancak karar ilk bakışta anlaşılır, yani aşıkarak olarak hakiki durumdan önemli şekilde farklı olduğu anlaşılır ise itiraz edilebilir ve bunların iptali raporun tebliğ tarihinden itibaren bir hafta içinde, hasar mahallindeki ticaret davalarına bakmaya yetkili mahkemeden istenebilir.
- h) Taraflar tazminat miktarı hususunda anlaşamadıkça alacak ancak hakem-bilirkişi kararı ile muaccel olur ve zaman aşımı kesin raporun taraflara tebliğ tarihinden evvel işlemeye başlamaz. Meğerki, hakem-bilirkişileri tayini ile T.T.K.'nun 1292. maddesindeki ihbar müddeti arasında 2 yıllık müddet geçmiş olsun.
- i) Taraflar kendi hakem-bilirkişilerinin ücret ve masraflarını öderler. Üçüncü hakem-bilirkişinin ücret ve masrafları taraflarca yarı yarıya ödenir.
- j) Ziyarı ve hasar miktarının tesbiti, teminat verilen rizikolar, sigorta bedeli, sigorta değeri, aşkın ve menfaat değeri altında sigorta sorumluluğun başlangıcı, hak düşürücü ve hak azaltıcı sebepler hususunda bu poliçede ve mevzuatta mevcut hüküm ve şartlara ve bunların ileri sürülmesine tesir etmez.

Tazminatın Hesabı

Madde 14

Ödenecek tazminatın miktarı aşağıda yazılı esaslar dahilinde tesbit edilir:

- a) Tamiri kabil hasar ve ziyarı (kısmi hasar) halinde:

Tazminat tutarı -ikame olunan yedek parçaların yeni bedelleri, mahallinde cari iş saatleri tarifesine göre işçilik masrafları var ise normal nakliye masrafları (uçak hariç) çökme ve montaj masrafları, gümrük, resim, vergi, harç ve masrafları dahil olarak makine veya tesislerin hasardan hemen evvelki hal ve şartlarına getirilmesi için gerekli bedelden ibarettir. Tamirat dolayısıyla eski parça yerine yeni parça konulması sebebiyle tazminattan indirme yapılmaz. Tekrar faydalanılması mümkün olan parçaların (sovtajın) bedeli tazminattan indirilir.

- b) Poliçede gösterilen makine ve tesisattan birinin veya tamamının tam hasarı ve ziyarı halinde:

Tazminat tutarı, makine ve tesisatın hasar anındaki yeni kıymetinden eskime ve aşınma payının ve kurtarılan değerlerin tenzili ve buna sökme masraflarının, nakliye, gümrük resmi, vergi, harç ve masrafları ve montaj masraflarının ve bu hususta sözleşmeye aksine hüküm konulmuş ise, 2'nci maddenin (b) ve (c) fıkralarında yazılı unsurların ilavesi kaydıyla bulunacak bedelden ibarettir. Yukarıdaki (a) fıkrasında belirtilen tamirat masrafları bu fıkrada yazılı olduğu üzere tesbit olunan tazminat tutarına muadil veya bundan fazla ise makine ve tesis tam hasara uğramış sayılır.

- c) Poliçede her makine veya tesisat için gösterilmiş olan asgari muafiyet miktarından aşağı olmamak kaydıyla, aksine sözleşme yok ise, her hasarın %20'si sigortalının uhdesinde kalır.

- d) Sigortacının sorumluluğu her halde sigortalı her makine ve tesise ait poliçede yazılı sigorta bedeli ile sınırlıdır.

- e) Sigorta bedeli hasar anında sigortalı şeylerin ne varlığına ne de değerine delil ve karine teşkil etmez. Bu bedel 4'üncü maddeye göre hesaplanacak sigorta değerinden noksan olduğu takdirde tazminat tutarı, sigorta bedeli ile sigorta değeri arasındaki nisbete göre tesbit olunur.
- f) Bu poliçe kapsamına giren herhangi bir hasar diğer bir sigorta poliçesi ile de temin edilmiş bulunuyorsa müşterek sigorta esasları uygulanır.
- g) Muvakkat tamirlerin masrafları, nihai tamirat masraflarının bir kısmını teşkil etmedikçe sigortalı tarafından deruhte edilir.

Tazminatın Ödenmesi

Madde 15

Sigortacı herhangi bir hasarlı makine ve tesisi veya bunların hasarlı parçalarını tamir veya ikame edebileceği gibi zararları nakden de ödeyebilir.

Hasar ve Tazminatın Sonuçları

Madde 16

Sigortacı ödediği tazminat miktarınca hukuken sigorta ettiren yerine geçer. Sigorta ettiren sigortacının ikame edebileceği davaya yararlı ve elde edilmesi mümkün belge ve bilgileri vermeye mecburdur.

Temin edilen rizikonun gerçekleşmesi ile tam hasar meydana geldiği takdirde sigorta teminatı sona erer. Kısmi hasar halinde, sigorta bedeli hasar tarihinden itibaren ödenen tazminat miktarı kadar eksilir.

Sigorta bedeli poliçede muhtelif birimler (ünite veya gruplar) itibariyle ayrı ayrı gösterilmiş ve bu birimlerden (ünite veya gruplardan) biri veya birkaçı tam hasara uğramış ise bu birimlere (ünite veya gruplara) ilişkin sigorta teminatı, hasar tarihinde sona erer. Kısmi hasar halinde ise her birim (ünite veya grup) için tespit edilmiş olan sigorta bedeli hasar tarihinden itibaren ödenen

tazminat miktarı kadar eksilir.

Sigorta bedelinin eksildiği hallerde hasar tarihinden itibaren gün esaslı üzerinden prim alınmak suretiyle sigorta bedeli eski miktara çıkartılabilir.

Kısmi hasarlarda taraflar sigorta sözleşmesini feshetme hakkına sahiptir. Taraflar fesih hakkını ancak tazminat ödenmeden önce kullanabilir.

Sigortacı, fesih hakkını kullandığı takdirde bu fesih, ihbarın postaya veya notere verildiği tarihten itibaren 15 gün sonra öğleyin saat 12.00'de hüküm ifade eder ve feshin hüküm ifade ettiği tarihe kadar geçen sürenin primi, gün esaslı üzerinden hesap edilir ve fazlası geri verilir.

(Sigorta ettiren, fesih hakkını kullandığı takdirde bu fesih, ihbarın postaya veya notere verildiği tarihi takip eden gün öğleyin saat 12.00'de hüküm ifade eder ve işlememiş sigorta süresine ait prim geri verilmez.)

Bırakma

Madde 17

Aksine sözleşme yoksa hasarlı mal sigortacıya bırakılamaz.

Çeşitli Hükümler

Vergi, Resim, Harç ve İdare Masrafları

Madde 18

Sigorta sözleşmesine, bedeline veya primine ilişkin olarak halen mevcut ve ileride konulabilecek vergi, resim veya harçlarla sigorta sözleşmesinde gösterilen idare masrafı sigorta ettirene aittir.

Tebliğ ve İhbarlar

Madde 19

Sigorta ettirenin veya sigortalının ihbar ve

tebliğleri sigorta şirketinin merkezine veya sigorta sözleşmesine aracılık yapan acenteye, noter aracılığıyla veya taahhütlü mektupla yapılır.

Sigorta şirketinin ihbar ve tebliğleri de sigorta ettirenin veya sigortalının poliçede gösterilen adresine, bu adreslerin değişmiş olması halinde ise sigorta şirketinin merkezine veya sigorta sözleşmesine aracılık yapan acenteye bildirilen son adresine aynı suretle yapılır.

Taraflara imza karşılığı olarak elden verilen mektup veya telgrafla yapılan ihbar ve tebliğler de taahhütlü mektup hükmündedir. Hasarın vukuuna ve tamire başlamaya ait ihbarın önceden mutlaka telgrafla yapılması şarttır.

Ticari ve Mesleki Sırların Saklı Tutulması

Madde 20

Sigortacı, sigortalıya ait öğreneceği ticari ve mesleki sırların saklı tutulmamasından doğacak zararlardan sorumludur.

Yetkili Mahkeme

Madde 21

Bu poliçeden doğan ihtilaflar sebebiyle sigorta şirketi aleyhine açılacak davalarda yetkili mahkeme, sigorta şirketi merkezinin veya sigorta akdine aracılık yapan acentenin ikametgahının bulunduğu veya hasarın vukua geldiği, sigorta şirketi tarafından açılacak davalarda ise, davalının ikametgahının bulunduğu yerin ticaret davalarına bakmakla görevli mahkemesidir.

Zaman Aşımı

Madde 22

Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler 2 yılda zaman aşımına uğrar.

Özel Şartlar

Madde 23

Bu Genel Şartlara, varsa bunlara ilişkin klozlara aykırı düşmeyen özel şartlar konulabilir.

Son Düzenleme Tarihi: 1 Temmuz 2006

İkinci El Garanti Poliçesi Özel Şartları

BÖLÜM 1

Sigorta Konusu ve Kapsamı

Gümrük ve Ticaret Bakanlığının 13/02/2018 tarih ve 30331 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “İkinci El Motorlu Kara Taşıtların Ticareti Hakkında Yönetmelik” in dördüncü bölümünde belirtilen şartlara uyan işletmelerde ticareti veya ticari amaç güdülmeksizin gerçek/tüzel kişiler arasında satışı yapılan sekiz yaş veya yüz altmış bin kilometre altındaki “**üretici ve ithalatçı garantisi sona ermiş**” otomobiller, bu özel şartlardaki belirtilen sigorta teminatının konusunu oluşturmaktadır.

Poliçenin, yukarıdaki tanıma uyan işletmeler tarafından düzenlettirilmesi durumunda sigortalı ve sigorta ettiren araç satışını yapan işletme olmalıdır.

Poliçenin yukarıdaki tanıma uyan gerçek/tüzel kişiler tarafından düzenlettirilmesi durumunda sigortalı ve sigorta ettiren aracı satın alan kişi olmalıdır.

Bu poliçe ile, ikinci el otomobilin motor, şanzıman, tork konvertörü, diferansiyel ve elektrik sistemi, satış tarihinden itibaren **üç ay veya beş bin kilometre** için teminat altına alınmıştır.

BÖLÜM 2

Teminat Kapsamındaki ve Kapsam Dışındaki Motorlu Araçlar

I. Teminat Kapsamındaki Motorlu Araçlar

İkinci El Garanti poliçesi aşağıdaki şartların tamamını sağlayan **motorlu araçlar** için düzenlenebilir:

1. Satış işleminin, yetki belgesine sahip işletme tarafından veya ticari amaç güdülmeksizin gerçek/tüzel kişiler arasında yapılması durumlarında, satıştan hemen önce alınmış ekspertiz raporuna sahip otomobiller
2. Satış tarihinde 8 yaşında veya daha küçük, 160.000 kilometrede veya altında olan otomobiller
3. Benzinli, dizel, hibrit (melez) veya gazlı olarak imal edilmiş motorlu taşıtlar
4. Türkiye’de kayıtlı motorlu taşıtlar

II. Teminat Kapsamında Olmayan Motorlu Araçlar

Bölüm 2 Madde I’de belirtilen şartları sağlamayan ve aşağıda belirtilen motorlu araçlar sigorta kapsamına alınmaz;

1. Üretici/ithalatçı garantisi veya üretici/ithalatçı garantisinden sonra aktif olan uzatılmış garantisi devam eden ikinci el otomobiller

2. Minibüs, midibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, tanker, traktör, tarım/iş makineleri ve motosikletler
 3. Özel performans araçları, antika araçlar
 4. Satıştan önce geçici olarak kullanılan ya da ticari amaçla kullanılan kısa ve uzun süreli kiralanan araçlar
 5. Taksi amacıyla kullanılan araçlar
 6. Satıştan önce sürücü kursu/eğitim araçları, kurtarma ve polis aracı olarak kullanılan araçlar, yarışmalarda kullanılan araçlar, test araçları, otomotiv sektöründeki bir firmaya veya bu firmaların servislerine tescilli araçlar
 7. Yetki belgesine sahip işletme tarafından ikinci el motorlu kara taşıtıdan hemen önce alınmış ekspertiz raporu olmayan araçlar
 8. Ekspertiz raporu, TSE hizmet yeterlilik belgesi bulunmayan işletmeler tarafından düzenlenmiş araçlar
 9. Motor gücü ya da torku, tahrik dişlisi ya da motor kontrolünde gerçekleştirilen modifikasyonlar yoluyla (tuning ya da chip tuning) artırılmış taşıtlar
 10. Tam ziyanın ardından onarılarak yeniden kullanılabilir hale getirilen araçlar
 11. Sekiz yaş veya yüz altmış bin kilometrenin üzerindeki otomobiller
- b. Kasti ya da kötü niyetli fiiller, suiistimal, özellikle de hırsızlık, yetkisiz kullanım, soygun ya da sahtekârlık
 - c. Fırtına, taş parçalarının sıçraması, dolu, yıldırım, deprem, sel, yangın veya infilak etkisi
 - d. Her türlü iç savaş, ayaklanmalar, el koymalar, askeri eylem, halk hareketleri, grev, lokavt, müsadere ya da diğer müdahaleler veya nükleer enerji
 - e. Hayvan istilası
2. Rutin servis ve bakım çalışmaları

II. Teminat Kapsamında Olmayan Parçalar

Aşağıdaki parçalar kapsam dışıdır:

1. Üreticinin onaylamadığı parçalar ve üretici tarafından monte edilmeyen parçalar (performans arttırıcı programlar)
2. Üretici tarafından şart koşulan bakım ve servis çalışmaları kapsamında değiştirilmeyen parçalar
3. Değiştirilmeleri teknik sebeplerden dolayı gerekmiyorsa ve tazmin edilebilir bir hasar ile nedensel bağlantıya sahip değilse, ateşleme ve akkor bujileri
4. Tazmin edilebilir bir hasar ile doğrudan nedensel bağlantıda olmadığı müddetçe, yağlar, yağ filtreleri ve antifriz gibi ikmal maddeleri ve yedek malzemeler
5. Debriyaj plakası, fren balataları, fren tamburu, fren diskleri, kampanaları ve fren takozları ve lastikler
6. Manuel araçlar için debriyaj kiti
7. Hibrit araçlar için hibrit aküsü (pili)
8. Normal kullanım dolayısıyla aşınma ve yıpranmaya bağlı oluşan hasarlar ("aşınma ve yıpranma" nedeniyle arızalanan/bozulan parça, taşıtın işlevi dolayısıyla düzenli olarak

BÖLÜM 3

Teminat Kapsamı Dışında Kalan Hususlar

I. Sigortalananmayan Hususlar

1. Aşağıda sayılanlar gibi harici etmenler ve etkilerden kaynaklanan hasarlara sigorta teminatı verilmez:
 - a. Kaza, yani mekanik bir kuvvet ile dışarıdan etki eden doğrudan ve ani vaka

- değiştirilmesi gereken ve/veya üreticinin servis ve bakım için standartlar belirlediği parçası olarak tanımlanır. Kayışlar, egzoz, amortisörler, debriyaj, ön dişli takımı, Fren diski, balatası, bakım parçaları veya salınacak burç, braket vb. gibi doğal ömrünü tamamlamış parçalar)
- Teminat kapsamındaki bir parçada meydana gelen arızanın doğrudan sonucu olarak hasar görmedikçe veya zayi olmadıkça; bujiler, katalik konvertörler, hava filtresi, yağ filtresi, yakıt filtresi, cam silecek lastikleri, klima devresinin doldurulması için kullanan maddeler, ilave edilen yağlar, soğutma sıvıları, fren sıvıları ve diğer katkı maddeleri
9. Garanti kapsamındaki bir parçada meydana gelen arızanın doğrudan sonucu olarak hasar görmedikçe veya zayi olmadıkça; koltuk aksesuarlarının temizlenmesi, onarılması dahil olmak üzere kaportanın ve kabinin olağan bakımı için yapılan masraflar
 10. Kaporta işleri, süslemeler, paspas, lastikler, jantlar, akü, farlar, park lambaları, camın ve farların kırılması veya çatlaması
 11. Aracın motor, şanzıman, tork konvertörü, diferansiyel ve elektrik sistemi hariç olmak üzere elektronik parçalar ve komponentler
 12. Hatalı kullanım, kaza, hırsızlık, hırsızlık girişimi, yangın, infilak, vandallık veya doğal afetler nedeniyle hasar gören veya zayi olan parçalar,
 13. Yağlama kaynaklı hasarlar, değişim periyodunda değiştirilmeyen şanzıman yağı kaynaklı şanzıman arızaları
 14. Özellikle radyolar, CD çalarlar, CD değiştiriciler, antenler, tüketici elektroniği ürünleri, navigasyon sistemi, telefon ve (hands-free) donanımı, ses ve görüntü sistemleri, kamp, karavan ve iş donanımı gibi kişisel tesisatlara yönelik taşınabilir ve taşınamaz eşyalar gibi fabrika tarafından tesis edilmeyen parçalar
 15. Navigasyon cihazı için veri taşıyıcılar (örn. DVD, CD-ROM)
 16. Araca entegre GSM telefonu ile araç kiti, anten ve ahize
 17. Egzoz sistemi (katalitik konvertör hariç) ve sistemdeki paslanmalar
 18. Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan partikül filtresi hasarları (partikül filtresi rejenerasyon adaptasyonları)
 19. Kromajlı parçalar, süs çıtaları, iç donanım, kapı döşeme ve koltuk kaplamaları
 20. Lastik aksam: kapı, pencere, bagaj ve tavandaki lastik contaların aşınması, yıpranması, yırtılması ve delinmesi halinde ve lastik hortumlar (Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan kalorifer, klima yakıt, soğutucu su, turbo şarj hortumları hasarları)
 21. Bakım ve bakım parçaları, kontrol işleri ile arıza tespiti (parçanın işlevini görebilmesi için yapılan adaptasyon süresi hariç)
 22. Karoseri : Karoseri parçalarının ve tamponların doğrultma ve ayar işleri, su kaçıran kapı, açılır tavan, kabriyo kapakları gibi karoseri ve üretim hataları, karoseride meydana gelen leke, pas ve boya hasarları
 23. Yakıt sistemindeki kirlenmeler
 24. Lastikler, ayar ve balans
 25. Farlar ve stoplar: cam, yuva flamajlı akkor ampuller
 26. Rüzgâr sesi, gıcırtilar, takırtılar vb.
 27. Lastik takozlar (vibrasyonu engelleyici)/ havalı süspansiyon körükleri, EAS takozları ve körükleri, RDV vericileri
 28. Amortisörler (amortisörün mekanik bozukluğu teminat kapsamındadır.)
 29. Batarya, lambalar, filtreler, separatörler,

yağlama maddeleri, işletme maddeleri, bujiler (sigortalı bir parçanın onarım ile ilgili olarak değiştirme gerektirdiği haller hariç)

30. Kapsamdaki bir parçanın hasarlanması dışında oluşan klima tesisatı doldurulması, dolgunun tamamlanması ve değiştirilmesi

31. Kapaklar: manuel yönetilen cabrio ve katlama kapaklar

III. Teminat Dışı Hasarlar

Aşağıdakiler hasarlar ve durumlar teminat kapsamı dışındadır:

1. Satış sırasında alıcı tarafından bilindiği işletme tarafından belgelendirilen arıza ve hasarlar
2. Ekspertiz raporunda belirtilen arıza ve hasarlar
3. Üretici garantisi devam eden veya işbu / poliçe düzenleme tarihinden önce uzatılmış garanti sözleşmesi ya da sigorta poliçesi olduğu tespit edilen araçlarda oluşan hasarlar
4. Allianz **anlaşmasız** servislerine yapılan başvurular ve giderilen hasarlar
5. Kasıtlı olarak sebep olunan ya da ağır kusurdan kaynaklanan hasarlar ya da kötü niyetli olarak ortaya çıkan hatalar ya da tazminat tutarı ile nedensel ilişkiye sahip olgular hakkında sigorta ettirenin yanılıcı hal ve davranışları sonucu meydana gelen hasarlar (örneğin; kilometre sayacı ile oynanması)
6. Aracın orijinal tasarımında yapılan bir tadilattan ya da üretici tarafından onaylanmamış harici parçaların veya aksesuar parçalarının montajından kaynaklanan hasarlar (örneğin; gazlı işleme geçiş)
7. Aşağıdakiler ile nedensel ilişkiye sahip olan hasarlar:
 - a. aracın kullanımına yönelik üretici talimatlarına uyulmaması (örneğin; uygun olmayan yağ ya da ikmal maddesi kullanılması);
 - b. üreticinin geri çağırma kampanyasına uyulmaması;
 - c. teşhis edilebilen ancak derhal onarılmamış eski bir hasar;
 - d. sigorta poliçesinin yürürlüğe girme tarihinden önce teşhis edilebilir bir arıza ya da sigortanın sona ermesinden sonra ortaya çıkan bir arıza;
 - e. onarım, bakım veya servisinin standartlara uygun yapılmadığı, Bölüm 2 II, Bölüm 3 I, II, III'te belirtilen şartların karşılanmadığı durumlarda oluşan hasarlar
8. Taşıtın ihmal edilmesinin veya uygun olmayan bir şekilde kullanılmasının veya aracın gereği gibi çalışması için lüzumlu olan sıvıların donmasının sebep olduğu arızalar
9. Bakım işlemlerinin muayene ve bakım planına uygun olarak yapılmaması nedeniyle meydana gelen arızalar
10. Parça değişimi yapılarak veya yapılmaksızın düzenli (rutin) önleyici işlemler, bakım ve kontroller ve ilave ayarlamalar
11. İkaz lambaları sistemi arızası gösterdiği halde aracı kullanmaya devam etmenin veya bilerek uygun olmayan ya da kalitesiz yağların veya yakıtın kullanılmasının sebep olduğu zararlar yurt dışında gerçekleşen arızalar
12. Sigortasız aksamda meydana gelen bir hasar neticesi sigortalı aksamda oluşacak hasarlar
13. Onarım gerektiren bir parçanın kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar
14. Yarış mahiyetinde gösterilere ya da yarışlarla ilgili alıştırmalara katılmaktan dolayı meydana gelen hasarlar
15. Taşıtın, üreticinin öngördüğü değerlerden daha yüksek lastik jant ebatları, aks ve römork yüklemelerine maruz kalmasından doğan hasarlar

16. Gövde, boya, oksidasyon ve korozyon hasarları
17. İşbu koşullar ve şartlar uyarınca özel olarak teminat altındaki arızalı bir bileşen ile doğrudan nedensel ilişkiye sahip olmadıkça, yakıt sistemindeki kirlilik;
18. Teminat kapsamında olan bir hasarın teminat kapsamında olmayan bir parçada oluşturduğu hasar
19. Taşıma masrafları, çekme, park ve vale hizmet ücretleri, kiralık araç, kullanım kaybı tazminatı ve kişisel yaralanma, ölüm ya da mal zararı ya da üçüncü şahıs sorumluluk tazminatı gibi dolaylı masraflar
20. Dingil genişliği ve rot balans ayarı
21. İşbu koşul ve şartlar uyarınca bir onarım ile doğrudan nedensel ilişkiye sahip olmadıkça, test, programlama, ölçüm ve ayar işleri.

BÖLÜM 4

Hasar Durumunda Sigortacının Yükümlülüğü

- I. Hasar durumunda, hasar sonucu gerçekleşen ücret maliyetlerini, üreticinin standart iş bedellerine uygun olarak ve yedek parça masraflarını da üreticinin olay tarihinde geçerli, bağlayıcı olmayan tavsiye edilen fiyatlarını esas alarak, ancak en fazla ödenen tutarı (onarım masrafları) tazmin edilecektir. Distribütörün/üreticinin tavsiye edilen fiyatlarını aşan yedek parça masrafları tazmin edilmeyecektir.
- II. Onarım masrafları, bu tür bir hasarda normal olarak takılan ikame ünitenin bedelini aşarsa, tazminat değiştirilen ünitenin takılması masrafı ile sınırlı olacaktır. Değiştirilen parçalar sigortacının mülkiyetine geçecektir.
- III. Tazminat tutarı, teminat kapsamında değerlendirilen risk/hasar ve durumlar için poliçe süresince 50.000 TL ile sınırlıdır.

- IV. Teminat kapsamında değerlendirilebilecek bir arıza/hasar azami 45 iş günü içinde giderilir. Bu sürenin tespitinde sigortalının Allianz anlaşmalı servislere başvuru tarihi esas alınacaktır. İhbar esnasında sigortalının, sigorta ettirenin satış sözleşmesini ibraz etmesi gerekmektedir.
- V. Arızanın on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, tamirde geçen on iş gününü takip eden üç gün içinde arızalı ikinci el otomobil yerine 3 gün olmak üzere ücretsiz ikame araç ve yılda bir defaya mahsus çekici hizmeti verilir.

BÖLÜM 5

Prim Ödemeleri

- I. Ödeme şekline bağlı olarak primin tamamının, sigorta poliçesinin teslimi anında ödenmesi gerekir. Primin ödenmesinde gecikme olmasının sonuçları Türk Ticaret Kanunu Madde 1434(2)'de belirtilmiştir. Sigorta primi ödenmediği takdirde poliçe teslim edilmiş olsa dahi sigortacının sorumluluğu (sigorta teminatı) başlamaz.
- II. Sigorta primi ilgili dönem için sigorta şirketi tarafından oluşturulan geçerli tarifeden doğar. Prim, ortalama hasar tutarı, hasar sıklığı ve idari masraflar gibi hesap esaslarında belirtilen faktörler dikkate alınarak hesaplanır. Bu faktörler, taşıtın yaşı ve tipi, kilometresi ve donanımı gibi çeşitli risk özelliklerinden etkilenir. Bu faktörlerdeki değişiklikler hesaplama esaslarında değişikliğe, dolayısıyla da, tarifede bir ayarlamaya sebep olabilir. Sigorta priminin tutarı da buna uygun olarak değişir. Bir artış durumunda, sigorta ettiren poliçeyi Bölüm 14 IV uyarınca feshedebilir.

Prim, geçerli yasal orandaki sigorta vergisini içerir. Sigorta vergisinin yasal oranı değişirse prim, değişiklik yürürlüğe girdiğinde, buna uygun olarak uyarlanacaktır.

BÖLÜM 6: Ekspertiz Raporu

- I. Ekspertiz raporunun satış tarihinden azami 72 saat önce düzenlenmiş olması gerekmektedir. Raporun bir nüshası alıcıya teslim edilmelidir.
- II. Sigorta poliçesi için alınacak ekspertiz raporu Allianz Sigorta tarafından kabul edilen ve TSE nin belirlediği yeterlilik belgesine sahip firmalardan biri tarafından düzenlenmiş olmak durumundadır.
- III. Ekspertiz raporunda ikinci el motorlu kara taşıtının özellikleri, arıza ve hasar durumu ile kilometre bilgilerine yer verilir.
- IV. Ekspertiz raporunu düzenleyen kişiler/ kurumlar, rapordaki bilgilerin taşıtın gerçek durumunu yansıtmamasından sorumludurlar.

BÖLÜM 7 Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri

I. Sigorta ettiren, ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretiyle işigal ediyor ise;

1. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından 13/02/2018 tarih ve 30331 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan “İkinci El Motorlu Taşıtlarını Ticareti Hakkında Yönetmelik” İkinci Bölüm Madde 5, 6, 7 ve 10’da belirtilen yetki ve yeterlilik belgelerine sahip işletmeler olmalıdır.
2. Satışı yapılacak ikinci el araç için yine aynı yönetmeliğin Bölüm 3 Madde 14’te belirtilen ekspertiz raporunun alınması da sigorta ettirenin sorumluluğundadır.

II. Sigorta ettiren, ikinci el motorlu kara taşıtı satışını ticaret amacı gütmeksizin yapan gerçek/tüzel kişi ise;

1. Ekspertiz raporunun temin edilmesi araç sahibi olan gerçek/tüzel kişinin sorumluluğundadır.

BÖLÜM 8 Teminat Kapsamındaki Bir Olayın Gerçekleşmesi Durumunda Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri

Sigorta kapsamındaki bir olayın gerçekleşmesi durumunda sigorta ettirenin yükümlülükleri;

- I. Sigortacıya ya da sigortacının onayladığı bir firmaya hasarı gecikmeksizin ihbar etmek
- II. Sigortacının ya da sigortacı tarafından belirlenen anlaşmalı kurum tarafından onarımın yapılmasını sağlamak
- III. Sigortacı veya sigortacı tarafından yetkilendirilen kişilerin hasarlı parçayı dilediği zaman denetlemesine izin vermek ve talep üzerine sigortacı veya sigortacı tarafından yetkilendirilen kişilere hasarın değerlendirilebilmesi için gereken bilgileri sunmak
- IV. Hasarı mümkün olduğunca azaltmak ve bunu yaparken sigortacının talimatlarına uymak
- V. Onarım faturasını, fatura tarihinden itibaren bir ay içerisinde ibraz etmek (işlem detaylarının, ikame parçaların fiyatlarının ve işçilik masraflarının standart iş bedelleri ile birlikte faturada ayrıntılı olarak belirtilmesi gerekmektedir.)

BÖLÜM 9 Sigorta Ettirenin Yükümlülüklerini İhlal Etmesi Durumunda Sigortacının Ödeme Yükümlülüğü

Sigorta ettirenin, Bölüm 7 ve 8’de belirtilen yükümlülükleri kasıtlı olarak ihlal etmesi durumunda, sigortacının herhangi bir ödeme yapma yükümlülüğü olmayacaktır. Bu yükümlülüklerden herhangi birinin sigorta ettirenin ağır kusurlu sebebiyle ihlal edilmesi durumunda, sigortacı yapacağı ödemede indirim yapma hakkına sahiptir. Bu indirim kusur derecesi ve bunun hasar üzerindeki etkisi doğrudan doğruya

belirlenecektir. Sigorta ettirenin kusurunun olmadığını kanıtlanması halinde sigortacı hasar ödemesinde herhangi bir kısıtlama yapmayacaktır.

BÖLÜM 10 Tazminat Ödemesi

Sigorta tazminatı veya bedeli, rizikonun gerçekleşmesini müteakip ve rizikoyla ilgili belgelerin sigortacıya verilmesinden sonra sigortacının edimine ilişkin araştırmaları bitince ve her hâlde Türk Ticaret Kanunu'nun 1446 ncı maddesine göre yapılacak ihbardan kırk beş gün sonra muaccel olur. Sigortacıya yüklenemeyen bir kusurdan dolayı inceleme gecikmiş ise süre işlemez.

Araştırmalar, Türk Ticaret Kanunu'nun 1446'ncı maddesine göre yapılacak ihbardan başlayarak üç ay içinde tamamlanamamışsa; sigortacı, tazminattan veya bedelden mahsup edilmek üzere, tarafların mutabakatı veya anlaşmazlık hâlinde mahkemece yaptırılacak ön ekspertiz sonucuna göre süratle tespit edilecek hasar miktarının veya bedelin en az yüzde ellisini avans olarak öder.

BÖLÜM 11 Teminat Başlangıç ve Bitişi

Sigorta teminatı, toplam primin peşin olarak, poliçe düzenlenmesi aşamasında ödenmesi şartıyla sigorta poliçesinde belirtilen dönem için sunulmakta olup poliçede belirtilen tarihlerde başlar ve biter.

BÖLÜM 12 Sigortanın Coğrafi Sınırı

Sigorta teminatı sadece Türkiye sınırları içinde geçerlidir.

BÖLÜM 13 Sigortalı Menfaatin Ortadan Kalkması, Temlik ya da Cebri Satış Durumunda Tarafların Sorumlulukları

I. Sigorta sözleşmesinin yapılması anında, sigortalanan menfaat mevcut değilse, sigorta sözleşmesi Türk Ticaret Kanunu'nun 1408 maddesi uyarınca göre geçersizdir. Sözleşmenin yapıldığı anda varolan menfaat, sözleşmenin süresi içinde ortadan kalkarsa, sözleşme o anda geçersiz olur. Tam hasar (hurda) durumunda sigorta teminatı otomatik olarak sona erer. Her iki durumda da prim sigortacının durumu öğrendiği tarihten başlamak üzere gün esasına göre iade edilir.

II. Araç temlik edildiyse ya da cebri satışa tabi ise, sigortacı durumla ilgili yazılı olarak hemen bilgilendirilir. Aksine bir anlaşma yok ise aracın satılması veya cebri satışa tabi olması nedeniyle sigorta edilen menfaatin sahibinin değişmesi durumunda sigorta teminatı sona erer.

BÖLÜM 14 Sigorta Süresi ve Fesih Hakkı

- I. Satış işlemi gerçekleştikten sonra Bölüm 2 II'de belirtilen araçlarla bu maddelerde belirtilen türde bir teknik değişiklik ya da kullanım değişikliği yapılmış araçların sigorta poliçeleri, sigortacı tarafından Türk Ticaret Kanununun 1445(1) maddesi uyarınca bir ay içinde feshedebilir. Prim iadesi, fesih tarihinden itibaren gün esasına dayalı olarak yapılır.
- II. Aracın ikinci el garanti teminatı süresi içinde çalınması, pert olması veya trafiğe elverişlilik durumunun ortadan kalkması sonucu trafik sicilinden silinmesi veya çalıntı olarak kaydedilmesi durumunda araca ait poliçe iptal edilir, işlemeyen günlere ait sigorta primi sigorta ettirene gün esasına iade edilir.
- III. Poliçe süresince tazminat tutarı 50.000 TL'yi geçemez. Tazminatın tutarının 50.000 TL'ye ulaşması durumunda sigorta sözleşmesi

otomatik olarak prim iadesi olmaksızın sona erer.

- IV. Kısmi Hasar Halinde Fesih: Sigorta teminatı kapsamında bir olayın gerçekleşmesi durumunda, Türk Ticaret Kanununun 1428 (2) maddesi uyarınca sigortacı tarafından fesih hakkı ancak ödeme yapıldıktan sonra kullanılabilir.
- V. Sigorta Ettirenin Talebi ile Fesih: Sigorta ettirenin talebi ile poliçe feshi, poliçede tazminat ödemesi olmaması halinde mümkündür. Bu durumda dahi prim farkı gün esas olarak iade edilir. Bu yolla sözleşmenin feshedilebilmesi için sigorta ettirenin açık ve yazılı talebini sigortacıya iletmesi şarttır.
- VI. Sigorta ettirenin Bölüm 7 kapsamındaki yükümlülüklerinden herhangi birini ihlal etmesi durumunda, sigortacı durumu öğrendiği tarihten itibaren bir ay içinde sözleşmeyi feshedebilir.
- VII. Fesih ihbarının TTK 18/3. maddesinde yazılı yollarla yapılması gerekmektedir.

BÖLÜM 15

Nihai Hükümler

- I. Türkiye Cumhuriyeti yasaları geçerlidir.
- II. Bu hükümlerde ya da diğer akdi hükümlerde başka türlü mutabık kalınmadıkça, yasa hükümleri geçerli olacaktır. Sözlü anlaşmalar geçerli olmayacaktır.
- III. Sigorta sözleşmesinden doğan sigorta tazminatına ve sigorta bedeline ilişkin bütün talepler, alacağın muaccel olduğu tarihten başlayarak iki yıl ve 1482'nci madde hükmü saklı kalmak üzere her halde rizikonun gerçekleştiği tarihten itibaren altı yıl geçmekle zaman aşımına uğrar.
- IV. Taraflar, işbu sözleşme'den kaynaklanan veya işbu sözleşme ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek sözleşmenin kurulması, geçerliliği, yürürlükte olması, yorumlanması veya

icrası veya işbu sözleşme ile kurulan hukuki ilişkilere dair her türlü uyuşmazlığın İstanbul Anadolu Mahkemeleri ve İcra dairelerince çözümleneceği konusunda anlaşmışlardır.

Allianz Sigorta A.Ş.

Allianz Tower Küçükbakkalköy Mah.
Kayışdağı Cad. No: 1 34750 Ataşehir/İstanbul
Tel: 0216 556 66 66 Faks: 0216 556 67 77

www.allianz.com.tr

Müşteri Hizmetleri: 0850 399 99 99



"Allianz'ım" Mobil Uygulamasını
hemen indirin!

